

A UNIÃO

DIARIO OFICIAL DO ESTADO

ANNO XXVIII

PARAHYBA-Domingo, 9 de Maio de 1920

NUM 102

A Mensagem Presidencial

(Continuação)

Temos, assim, de um lado, navios capturados appreendidos e detidos pelos beligerantes, que, por exceção, não serão reparados, mas conservados em plena propriedade pelo respectivo governo, (clausuras 2, 3, 4, 5, 6, 7), e os outros navios ou barcos que, em potencias inimigas, tenham de operar em virtude do Tratado de Paz, (clausura 1), cujos outros navios ou barcos, conforme pelo Tratado de Paz, (clausura 2), os navios inimigos restantes que devem ser devolvidos nos termos do Tratado de Paz, (clausura 3), ou os navios ainda em poder do inimigo em existencia, em extensão, (clausura 4), que, quase serão reparados, regredindo ao seu estado por tonelada e cúbico, e os navios ou barcos perdidos, (clausuras 3, e 5). Ora o Tratado de Paz, na parte VIII, a unica, aliás, que se occupa, especialmente de navios, enuncia nestes termos: "A Alemanha, França, Itália, e suas potencias aliadas e associadas é substituída, tomada por tonelada classe por classe, das regiões de navios e barcos de comercio e de pesca, perdidos ou danificados por actos de guerra, comutado, e pelo que os navios e barcos que, no dia 1º de Junho de 1919, existentes representam tonelagem inferior á das perdas sofridas pelas potencias aliadas e associadas em consequencia da agressao allema, o direito scima reconhecido acerca dos direitos de regiao de navios e barcos alemães nas sequencias: O governo alemão, em seu nome e do modo que obriga todos os interessados, cederá aos governos aliados e associados a propriedade de todos os navios que, em 1919, ou mais toneladas brutas, que estejam a seus nacionais." E como se vê, a mesma linguagem do protocolo: cessão de navios, substituição, tomada por tonelada, classe, por classe dos navios perdidos. Logo, a parte do Tratado que se refere o protocolo é a parte V, e, logo, o protocolo só admite a partilha dos "outros navios" e não dos capturados appreendidos ou detidos pelos beligerantes. Logo, os navios, ou barcos que, a partir do dia 1º de Tratado, que, por siem em sua tonelagem total, superiores ás perdas sofridas pelos aliados têm de ser repartidos por estes, tornando com o art. 237, em substituição, tonelada por tonelada, classe por classe, dos navios alemães, e também os outros navios, e não os capturados, appreendidos ou detidos pelos beligerantes.

Eis aqui a interpretação dada pelo voto-memorando do Conselho Supremo do Tratado, que, na sua parte terceira, elaborou o direito scima Brasil, portanto, a propriedade dos navios alemães de que se apossou, é hoje, em face do protocolo de Wilson e Lloyd George, e do Tratado de Paz, a parte que se refere a partilha desses navios entre os aliados representava um acto de força, jamais uma solução jurídica.

VENDA DOS NAVIOS

Quando em fins de maio do anno passado o governo francês me propôz, em Paris, a compra dos navios ex-alemaes, o meu parecer foi que o Brasil os vendesse. O governo brasileiro aceitou essa opção e autorizou a efectuar a operação. Esta não é razão, porque, como já disse, a ultima hora, a França, modificando a sua primitiva proposta, quis pagar em dinheiro, só uma parte do preço.

A razão daquela transação eram evidentes. Eu justamente na marinha mercante que a guerra fez muito fundo as nações beligerantes. O maior empêço de cada um dos vencedores, empenhado ardente insinuado por viverem para sempre, e dirigir-se a terra, era procurar o mais rápido possível, a sua frota de commercio. Quem havia capturado, appreendido ou detido navios alemães vivia em conforto sobresselente. A cada momento, para ver se os alemães, que se achavam em sua posse, teriam afastado do novo caminho dificuldades e dissabores, e resguardado de alheias ambições os outros que desde 1917 conservavam em nossos poderes.

Naquele dia que viajou pela Inglaterra e pelos Estados Unidos, e ouviu a palavra seu homem de estado, todos dominados pela preoccupation de restabelecer as suas forças marítimas, e concentrar, para a sua segurança, os navios que, com as potencias mais atingidas pela guerra submarina, procuravam resguardar os prejuízos sofridos. Ora, se houvessem nascido tempo mais tarde, os franceses ou os norte americanos que se achavam em sua posse, teriam afastado do novo caminho dificuldades e dissabores, e resguardado de alheias ambições os outros que desde 1917 conservavam em nossos poderes.

Naquele dia que viajou pela Inglaterra e pelos Estados Unidos, e ouviu a palavra seu homem de estado, todos dominados pela preoccupation de restabelecer as suas forças marítimas, e concentrar, para a sua segurança, os navios que, com as potencias mais atingidas pela guerra submarina, procuravam resguardar os prejuízos sofridos. Ora, se houvessem nascido tempo mais tarde, os franceses ou os norte americanos que se achavam em sua posse, teriam afastado do novo caminho dificuldades e dissabores, e resguardado de alheias ambições os outros que desde 1917 conservavam em nossos poderes.

Com tal designio queria solidarizar para esse alto fim toda família política da Paraíba-Palácio Catete. Conveniu recomendar amigos que nas nomeações para reconhecimento sejam contemplados também representantes da oposição, Saúdade cordial.

Os termos da guerra, os fretes baixaram sensivelmente e todos se reuniram marítimas trabalham para restaurar as suas antigas linhas de navegação e criar novas, que se iniciaram em pouco tempo de para-lycra ou dos projizes que a guerra causou, e outras frota apropriando-se novas possibilidades, tanto para a sua actividade e para a navegação de combate, os outros contam já de dezenas de navios em existencia, mal reparados ou mesmo destruidos, e que hoje estragados pelas tempestades, e a penuria de tonelagem em que se debate a França, e pela falta de combustível, quando oportunamente tomadas as publicações mais festejadas, desembargadores e portantes, com homogeneidade e, portanto, de custelo dispendioso e de reparações que se estendem a portos internacionais, que faltam nos navios ex-alemaes constitui o seu maior defeito, e para nós uma condição que nos obriga a aumentar o custo de operação, influindo favoravelmente no preço da construção, no comando e guarnição dos navios, nas despesas de conservação, de custeio e de tráfego, no rapidas das reparações, e nos gastos de reparação, no consumo do combustível, etc., só isso nos permitirá manter, ainda assim talvez, por algum tempo, a sua frota de navegação marítima, aliás não violenta, e que compõe os existentes representantes tonelagem inferior á das perdas sofridas pelas potencias aliadas e associadas em consequencia da agressao allema, o direito scima reconhecido acerca dos direitos de regiao de navios e barcos alemães nas sequencias: O governo alemão, em seu nome e do modo que obriga todos os interessados, cederá aos governos aliados e associados a propriedade de todos os navios que, em 1919, ou mais toneladas brutas, que estejam a seus nacionais." E como se vê, a mesma linguagem do protocolo: cessão de navios, substituição, tomada por tonelada, classe, por classe dos navios perdidos. Logo, a parte do Tratado que se refere o protocolo é a parte V, e, logo, o protocolo só admite a partilha dos "outros navios" e não dos capturados appreendidos ou detidos pelos beligerantes.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresente, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresente, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

Há ali os riscos que sugerem o meu respeito para considerar a venda dos navios como medida de previdencia e de vantagens imediatas para o país, logo, porém, julgando de impossibilidade curte a opinião dos dirigentes, e de descrever os dados quanto consultam encarregados das suas previsões, que a ignorância não se pretende de que nativismo, mas desejoso, mas espírito pratico e verdadeiro sentimento para o governo, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aquela ignorância, que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresente, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresente, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se respondeu, com grande progresso, a esse direito scima reconhecido, portanto, annulla-se ferro, e nenhuma certeza tem de que o resultado não poderá vencer a marinha que se apresenta, nem condições da tão manifesta inferioridade em termos de custo de operação, e que o governo deve afrontar quanto a esses vapores, aqueles vapores que, com a sua anterioridade, e com a sua modernidade, e os corredores dos vapores modernos, e os reparados com que as potencias marítimas estão abrindo o caminho.

As revistas marítimas informaram-nos que os alemães, construindo mais de dobro do que conseguiram antes da guerra, a tonelagem actual já excede, em quatro a cinco milhares de toneladas brutas, a que, em 1914, e é de 16 a 17 milhares de toneladas, que os alemães, que se apresenta, que é industria naval, que em breve, no mundo, não será muito superior ás necessidades do seu mercado marítimo.

O desenvolvimento do intercâmbio marítimo, que logo se responde



hours está que nos dão estímulo a novos empreendimentos.

Pego a v. exa. presidente para o meu nome, no da Companhia Costeira e no do seu presidente sr. Henrique Lage levantar a mão tanta brindando à exa. e aos operários Estado de Parahyba.

Usei então da palavra o sr. presidente do Estado.

O improviso do sr. dr. Camilo de Hollanda foi sucedido, porém expressivo e sincero, com a oraçãoção de imagens felicíssimas. Começou dizendo o chefe do governo que era com o orgulho de um brasileiro que declarava ser fãmose sua alegria ao visitar o novo paquebot da Companhia Costeira, à frente da qual se encontravam os irmãos Lage, espíritos inteligentes, de largo deserto e de muito amor pelo desenvolvimento económico do país.

Enalteceu os relevantíssimos serviços da Costeira prestados ao Brasil, notadamente à Parahyba, que muito lhe deve e que naquela momento se sentia retribuída por agradecer em seu seu dezoito de seus ilustres diretores.

A segurança de um país, como todos nós sabemos—disse o ex—depede da sua marinha de guerra, a guerra e para a guerra, e a prosperidade, da sua marinha mercante, na paz e para a paz.

Referiu-se ao facto de haver sido matriza do Haynauit a cama, sra. dr. Mary Seydel Pessôa, digníssima consorte do eminente conterrâneo dr. Epitácio Pessôa, presidente da República, o que era motivo ainda maior para nos alegriarmos com a visita do referido paquete só porto externo da Parahyba.

Disse ainda que o Haynauit, construído exclusivamente de materiais nacionais e por mão de operários brasileiros, era um atestado frizante do impulso gigantesco que tem tomado a nossa Indústria, depois de guerra.

O sr. presidente terminou declaração que ergua a sua tampa em homenagem à Companhia Costeira, solidamente representada nas pessoas de seus operários diretores, sr. Roberto Cardoso e Benjamin Avelino.

Depois de se fazer ouvir o sr. dr. Camilo de Hollanda, todos os sr. Benjamin Avelino, proférindo o discurso abaixo:

MENS SENHORES: O comércio da Parahyba é um dos grandes eredadores da sympathia da Companhia Costeira pelo muito reconhecimento que devemos à sua decidida preferência para os serviços que executamos.

E por esta razão que vimos trazer os nossos agradecimentos e apresentar o primeiro vapor grande construído no Brasil.

Ele é o produto de um esforço feito, dispensado por patrióticos nossos, resolvidos a dilatar a exploração dos nossos recursos econômicos até a completa independência das indústrias, da lavra e do comércio nacionais.

Jámos havido falado com o visto ao prestigioso auxílio a todos os grandes empreendimentos, e isso mesmo tem valido ao Estado da Parahyba a justa consideração que lhe é dispensada; isto mesmo tem convencido o Estado na vanguarda dos melhoramentos apresentados pelos Estados do Norte.

Foi a Parahyba quem montou a melhor prensa para o enfardamento do algodão, conseguindo com a solução desse problema, avançar a sua posição nos mercados consumidores.

Senhores: O Estado que temos a honra de visitar hoje vem progressivamente a custa das suas próprias empresas, lascando com os recursos de cada, mas marchando sempre para o futuro, a passos largos, porém firmes e seguros.

A Companhia Costeira teve sempre a maior attenção para que as forças na luta, para os que como elas enfrentaram resolutamente o problema da sua exploração, para o que como elas enfrentaram os perigos das mais pernamentes dificuldades pela ausência dos recursos indispensáveis a todo que é grande, que é sobre.

A Parahyba está neste caso e por quanto encorajou na Companhia Costeira um auxílio disposto a implementar o seu progresso, desenvolvimento e o transporte necessário à expansão das suas lavoras, das suas indústrias e do seu comércio.

É assim que temos grande reconhecimento pela diferença que nos bolveu dispõendo sempre com tanto carinho e tanta benevolência.

Para a proxima saída teremos prazer de iniciar a segunda viagem norte-sul, entre Cabedelo e São Luís, e ficar de milhão atentos às necessidades do comércio parahybano e significar com isso a constante e plena fiducia contanto com que nos tem honrado.

Assim vota para prosperidade da sua governo.

Representando a Imprensa para o sr. dr. Antonio Botto

nossa coligação de redação, vendo lhesmo recebemos vosso Estado, em seguida os diretores da Costeira, felicitando-os pelo progresso e prosperidade da sua empresa e agradeço em nome de seus compatriotas e distinguo com que todos foram cumpridos.

Falei ainda a professora paraíba, Anna Serein, única passageira do Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a sua capital, o sr. presidente do Estado, os sr. Roberto Cardoso e Benjamin Avelino e a Ilustra comitiva que havia tomado parte na recepção a bordo da Haynauit.

A Associação Commercial formou os ilustres cavalheiros recebidos solemnemente, tendo sido sendidos pelo respectivo presidente, sr. dr. Isidro Gomes. Agracendado, falou o sr. B. Avelino, que foi muito aplaudido, sendo logo após servida uma taça de champagne a todos os presentes.

A mesa da respetiva agremiação sentaram-se os vrs. dr. Camilo de Hollanda, ladoado pelos estimáveis visitantes, dr. Orris Soares, secretário de Estado, e dr. Isidro Gomes, baixando-lhe Manuel Moreira e Silviano de Sá, respectivamente, presidente, secretário e tesoureiro da Associação Commercial.

Antes dessa visita os diretores da Costeira haviam estado já no escritório da agência da mesma.

Em companhia dos sr. dr. Camilo de Hollanda, presidente do Estado, Orris Soares e Isidro Gomes, os sr. Roberto Cardoso e Benjamin Avelino realizaram, à tarde, um passeio em automóvel pela cidade.

Os ilustres industriais colheram também impressão dos nossos melhoramentos materiais tendendo às 17 e 20 regressado a Cabedelo.

E' nos ricos registar que a impressão colhida pelo exmo. sr. dr. Camilo de Hollanda, na sua visita ao Haynauit, foi a melhor possível, o mesmo tempo que nos sentimos honrados pela mansa gentil e caprichosa com que se manifestaram os estimáveis industriais a propósito da Parahyba, de seu governo, do seu comércio e de seu próprio material.

S. s. a. clearam asilhadiissimos também com o andamento dos seus negócios nestas cidades.

Ele não podia deixar de sur assim, uma vez que os mesmos estão confiados à oportunidade e critério do inteligente sr. Gerald von Sobsten, cavaleiro muito relacionado em nosso comércio, em cujo seio se encontra a maior estima e consideração.

Foram tempos sólidos a lavrada, que as nossas parobas pelo optimo escalelo que fizeram, entregando por direcção da agencia da Hn, neste Estado, ao sr. Garzad von Sobsten, em 1903 e marchas 13 milhas por hora.

As camaras trifogadas compararam 4.800 pés cúbicos de carga, excluidos 1.200 pés cúbicos reservados para as provisões do navio.

Tem carvões para quase 310 toneladas de carvão.

Os camarotes, ponto de comunicação, de música, sala de fumar, conter e corrimão são construídos de madeiras nacionais, caprichosamente esculpidas e preparadas.

O sistema propulsor é a hélice. O serviço de carga e descarga é feito por meio de uma instalação hidráulica e os seus aparelhos de navio têm força para levantar 1.500 kips cada um.

A iluminação eléctrica é produzida por dois dynamos de excitação composta de 17 kilowatts de potencial.

O navio possui um apprecho moderno de radiographia tipo Marconi. Conta duas máquinas de fogo de 900 cavalos cada uma, preparadas na Ilha de Viana.

O navio tem o casco construído de ferro, com 300 pés de comprimento, 43 de largura e 18 de altura. Possue o peso de 1850 toneladas, com o deslocamento de 3.700, e marcha 13 milhas por hora.

As camaras trifogadas compararam 4.800 pés cúbicos de carga, excluidos 1.200 pés cúbicos reservados para as provisões do navio.

Tem carvões para quase 310 toneladas de carvão.

O navio tem o casco construído em estaleiros sul-americanos, foi lançado no Rio Porto Alegre. É todo construído de ferro, madeira brasileira, suas madeiras são também nacionais, à exceção das esculturas que foram importadas da Inglaterra.

O seu comandante sr. Clegg é o mais antigo da Companhia, comandando 31 anos de serviço activo.

Só futebol, pelas 6 horas da manhã, artigos e referido, narro do nosso porto, Ramo Náutico, desde volta diretamente para o Recife.

Diversas e lisonjeadas foram tiradas muitas fotografias pelo sr. Demílio Ribeiro, repórter fotográfico do Fon-Fon, e espalhados diversos artigos pelo operador de uma das empresas cinematográficas nacionais.

Hontem, o sr. dr. Camilo, chefe do governo, recebeu o seguinte telegramma:

OLINDA, BORDO. N. ITAQUA-

IA. — Exmo. sr. presidente — Para o seu grande reconhecimento pela diferença que nos bolveu dispõendo sempre com tanto carinho e tanta benevolência.

Para a proxima saída teremos

prazer de iniciar a segunda viagem

norte-sul, entre Cabedelo e São

Luís, e ficar de milhão atentos

às necessidades do comércio

parahybano e significar com isso a

constante e plena fiducia contanto

com que nos tem honrado.

Assim vota para prosperidade da

sua governo.

Representando a Imprensa para

o sr. dr. Antonio Botto

nosso coligação de redação, vendo lhesmo recebemos vosso Estado,

em seguida os diretores da Costeira,

felicitando-os pelo progresso e

prosperidade da sua empresa e agra-

deando em nome de seus compa-

triados e distinguo com que todos

foram cumpridos.

Falei ainda a professora paraíba,

Anna Serein, única passageira

do Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

As 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

Costeira e os sr. Roberto Cardoso e Benjamim Avelino e a Ilustra comitiva

que havia tomado parte na recep-

ção a bordo da Haynauit.

Às 15 e 20 minutos, chegavam a

sua capital, os sr. presidente da

rias especialidades, como sejam: Syphilis, operações em geral, molestias de senhora, molestias de estomago e intestino e clínica geral. Atendendo também a chamados para fora da cidade de Campina.
(4-30)

Garage Brasil

Telephone n° 111.

E é a unica que dispõe de bons e luxuosos automóveis dos melhores fabricantes, para passeios, baptizados, casamentos e viagens para o interior, dispondo de chauffeurs habilidosos e de inteira confiança. Esta garage é a unica que atende chamados a qualquer hora do dia ou da noite, com a maxima pontualidade.

O gerente.

Manuel C. Gonçalves.

Ao publico

Luiz Rozenzvaig avisa aos seus innumeros fregueses e amigos que mudou a sua casa commercial da rua Aurora para a rua das Flores, 470, onde continua á disposição dos mesmos.

(4-5)

CLAUDIO PORTO

Lecionaria: ARITMÉTICA e ALGEBRA

RUA MACIEL PINHEIRO, 403.

Directoria de Obras Publicas

A Directoria de Obras Publicas tem á venda um stock de matérias para pinturas, pregos, ferrolhos etc, saldo da construção do edificio da Escola Normal.

Atende-se aos interessados das 13 ás 14 horas no Almoçarifado.

Principalmente aos rheumáticos!

José Lino da Justa, doutor em medicina e pharmacia pela Faculdade da Bahia (1889), ex-inspector do Hygiente do Estado do Ceará, etc.

Atestou, que, nas manifestações secundarias da syphilis e principalmente nos rheumaticos da mesma origem, leño empregado com vantagem o excellent preparado denominado «Elixir de No-guiara», iodurado, do sr. pharmaceutico João da Silva Silveira; o que juro em fé de meu grão.

Fortaleza, 20 de setembro de 1911.

Dr. José Lino da Justa.

(Firma reconhecida)

Casa Matrix - PELOTAS - RIO
CRANDE DO SUL
CAIXA POSTAL, 65.

Depósito geral e casa filial - RUA DA GLÓRIA, N° 62.

Caixa Postal, 148.

RIO DE JANEIRO

Vende-se nas bôas phar-macias e drogarias desta ci-dade.

ADVOGADO
Dr. José Miranda
Alagoa Grande

Popular Editora

Livraria, typographia, encadernação e agencias de formas, revistas e figurinos. Livros em todos os gêneros e por todos os preços. Variada em artigos musicais. Aceita encomenda de instrumentos. Grande sortimento de artigos religiosos. Encarregado de pedidos e assignaturas para os melhores jornais e revistas do Brasil e de Portugal.

Recebe os melhores figurinos em portuguez, inglez e frances.

Bons descontos aos revendedores.

Endereço telegraphico: BA-TISTIRMAO.

Caixa Postal, 69 - Rua da Republica, 65.

F. C. Baptista Irmão
Parahyba do Norte.

Oleo "Idéal"

Perfeito succedaneo da Linha dispensa completamente o secante e produz o brilho do esmalte; pôde ser empregado em pares, madeira, vidro, pano, etc.

Únicos recebedores: - Albuquerque Guerra & C.º endereço telegraphico: - Guerra Caixa postal - n.º 40; rua Maciel Pinheiro n.º 289.

Para informações: - Telephonos n.º 232 e 38.

Parahyba.

Caixa Económica

Roga-se a pessoa que achar a caderneta n.º 1353 A, o obsequio de entregá-la a Pedro Ferreira da Costa, que será gratificado, na Praça Pedro Americo n.º 71.

(4-15)

J. REGIS VELHO

ESTUDANTE ADVOGADO

Acorda trabalho relati-
vo à sua profissão

Habitos — Parahyba do Norte

AUTOMOVEL STUDEBAKER

Vende-se um tipo 1919, com 4 cilindros, força de 35 cavalos, para 5 pessoas com todos os pertencentes, pneumaticos e 5 camaras de ar, completamente novos e mais 8 pneumaticos e cameras de ar usadas.

A tratar com — Vítorio Kroneke.

Aos sapateiros

Aproveitem a pechincha!

No «Fabrica de Cortumes São Francisco» vendem-se a retalho por preços baratinhos: solas, tacões, raspas, courinhos e vaquetas, sómente a dinheiro.

Guerra & Gusmão

ADVOGADO

BEL J. PEREIRA LYRA

TELEPHONE 5

Praça S. Francisco 16

Material para construções

João Pereira de Lima

Avisa aos amigos e fregueses que tem em stock qualquer quantidade de material para construções, declarando os autores dos seus nomes em cartas lacradas, vindas na sobreparte os pseudonyms adoptados.

Cada portador receberá do signatário deste edital uma declaração da entrega da monographia e da carta que a acompanhará.

Para o julgamento das monographies deverá ter, no mínimo, duzentas páginas diagramadas e em papel almano commun, sendo listo ao autor, em addendo, transcrever os documentos que julgar necessários para demonstração da verdade histórica.

b) As monographies não deverão vir assinadas e sim subscritas por pseudonyms, declarando os autores os seus nomes em cartas lacradas, vindas na sobreparte os pseudonyms adoptados.

Cada portador receberá do signatário deste edital uma declaração da entrega da monographia e da carta que a

acompanhará.

Para o julgamento das monographies nomeará o sr. dr. Secretario do Interior, uma comissão de tres membros que deverá apresentar o seu laudo até 1º de fevereiro de 1922.

Lavrado e divulgado o parecer, será aberta na Secretaria do Interior a carta correspondente ao pseudonymo do autor escolhido, devolvendo-se então aos demais autores as diversas monographies apresentadas ao concurso.

A monographia escolhida será impressa pelo Governo e distribuída por occasião da inauguração do monumento da Independencia Nacional.

Si assim entender a comissão que nenhuma das monographies apresentadas é merecedora de premio, neither

recompensa caberá a quaque dos concorrentes, pro-

cedendo-se a novo concurso.

Secretaria de Estado da Parahyba do Norte, em 28 de abril de 1920.

Orris Soares,

Secretario de Estado.

(7-12)

FORMICIDA “ZUMBY”

PREPARADO NA

Companhia de oleos e produtos químicos do Rio de Janeiro

Com eficacia comprovada, conforme experiência realizada na fazenda «Riachão» dos Srs. CALDAS & IRMÃO no município de Atagoa Grande

INDICAÇÕES PARA O SEU USO

O formicida “ZUMBY” é um preparado absolutamente oficial na extinção dos formigueros que, por falta de combate, dia a dia se agravam, oferecendo grande impasse ao progresso dos agricultores e causando sempre maiores prejuizes aos lavradores em geral.

Constitui-se em óleo colorido, com odor suave, efeito imediato, o nosso formicida é altamente estimulante de formigas e seu emprego é muito simples.

Consistindo a sua principal propriedade em matar as formigas por meio das gatas que delle se formam invadindo todos os ramos do formigueiro, por servir tais gatas mais pegadas que o ar, e sua eficacia é garantida e seu emprego deve ser feito em todos os casos existentes, em maior ou menor quantidade, segundo o intenso de cada um.

Antes de usar esse preparado, deve-se numerar bem o local do formigueiro, tendo-se o cuidado de lapar com terra, também humida, os orifícios dos caixas em que se empregava o produto.

Além desse metodo de emprego cujo bom resultado afirmamos, pode-se também usar o processo do fogo. Nesse caso, é preciso colocar sempre maior quantidade do liquido no cano principal do formigueiro, deixando fogo em seguida.

Para informações e vendas em grosso dirigir-se aos agentes nesta praça

CALDAS DE GUSMÃO & C.º

Rua Barão da Passagem, 60.

A EQUITATIVA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL

Sociedade de Seguros Mútuo Sobre a Vida

Sede Social: Avenida Rio Branco n.º 125 - Rio de Janeiro

(Edificio de sua propriedade)

Relação das apólices sorteadas em dinheiro, em vida de seguro

SORTEIOS TRIMESTRAIS DE R\$ 5.000.000

53. Sorteio - 15 de Abril de 1920

85.965 - Benjamin Elias Maia	Morreiras - Paranaíba
85.131 - Dr. Emilio Martins de Sá	Parahyba - Piauhy
84.058 - Edusio Abreu	Boleim - Pará
40.137 - José A. dos Reis Bistos Junior	Manaus - Amazonas
108.861 - Juízo Esteves	Victoria - E. Santos
100.512 - Manuel Pacheco Ramalho.	Fortaleza - Ceará
107.596 - Guilherme Schmidt:	Maceió - Alagoas
	Uruguaians - R. G. Sul
88.888 - João Alonso da Faria	Campinas - E. do Rio
99.832 - Lafayette Velozo Rezende	Recife - Pernambuco
101.044 - Maria Cecília Neves de Oliveira	Idem
101.501 - Sebastiano Gonçalves de Senna	S. Salvador - Bahia
93.351 - Ursicino Pinto de Quirós	Santo Antônio de Jesus - Bahia
101.661 - Luiz Augusto Gonçalves	Lafayette - Minas Gerais
105.043 - Annibal Pires	Abaeté - Minas Gerais
105.048 - Joaquim Lucio Cardoso	B. Horizonte - Minas Gerais
108.250 - Conrado Francisco de Melo e Souza	São Paulo
97.028 - Herbert E. Bolt e Charles J. Holland	Idem
108.216 - Alvaro Pinto da Silva Novais	Santos - São Paulo
108.794 - Ramoel Rangel de Carvalho	São Paulo
97.055 - Josino Alcantara de Araújo	Capital Federal
43.561 - Nelson Lora	Idem
43.661 - Tranquilo da Silva Porto	Idem
107.161 - Manuel da Silva Souto	Idem
108.423 - Eduardo Santos	Idem
97.961 - Gervasio dos Santos Seabra	Idem
108.230 - Manuel Rodrigues Esteves	Idem

Para informações dirija-se, aos seus agentes e banqueiros A. STANEL & COMP.

Rua Maciel Pinheiro 107

(8-3)

todos solteiros e residentes nesta capital. E, para que chegue ao conhecimento de todos, faço o presente a fim de ser publicado pela imprensa. Dado e passado nesta cidade de Parahyba do Norte, nos 20 de abril de 1920. Eu, Rubens Cavalcanti de Albuquerque, escrivário privativo dos casamentos, o escrevi e assinei. Rubens Cavalcanti de Albuquerque, escrivário privativo dos casamentos. Conforme o original, dou fé. Idem supra.

Rubens Cavalcanti de Albuquerque, escrivário de paz e oficial privativo do registo civil de nascimentos, casamentos e óbitos, da capital do Estado da Parahyba do Norte, em virtude da lei, etc.

Faço saber, a quem interessar possa, que foi affixado no dia 27 do corrente, no logar competente, o edital de proclamação de cassamento dos contrahentes Maria Lins Pessôa de Mello, residentes nesta capital e d. Senhorinha Palmyra Pires Xavier, residente na cidadela de Areia deste Estado, ambos solteiros. E, para que haja ao conhecimento de todos fogo o presente, a fim de ser publicado pela imprensa.

Faço o prazo acima e não sendo efectuado o pagamen-

Quadro geral dos credores da fallência

Do comerciante José Antonio Portella, admitido pela Assembleia e sua classificação.

Credores Privilegiados	1598689
Fazenda do Estado	1598689
Credores Chitographarios	
Ramos & C. (Maceió)	1.946.900
Dr. Miguel Santa Cruz (Capital)	4.000.000
Mauricio Rosenthal & Irmão (Capital)	1.050.000
Mequita Felício & C. (Capital)	5.750.000
Francisco Sales (Capital)	46.300
Emilio Konrath (Porto Alegre)	1.500.000
Danneman & C. (Bahia)	479.500
Oliverio Simões & C. (Pará)	887.800
Ramiro M. Costa (Recife)	4.873.800
Delestra Jayme (Recife)	828.600
Ernesto Lopes & C. (Juiz de Fora)	1.060.000
Companhia Calçados Boschi (S. Paulo)	8.859.700
Venuta Páma & C. (Recife)	2.687.700
Andressi & C. (S. Paulo)	1.743.500
E. de Sá & C. (Rio)	1.828.600
J. Elpídio Gondim (Recife)	7.838.000
Dr. Antônio Sá (Capital)	1.000.000
Luiz Genex (Recife)	7.952.500
Martina Costa (S. Paulo)	15.842.000
Machado Coelho & C. (Ceará)	5.112.000
Pompílio Ferreira (Porto Alegre)	2.170.000
Corbim & C. (S. Paulo)	631.890
João Luiz (Recife)	1.500.000
A. Lima & C. (Recife)	1.808.570
Alberto Tigré & C. (Recife)	3.983.000
Guimarães Salgado & C. (Recife)	3.296.600
Oliveira Martini & C. (Capital)	4.069.900
J. Barreto & C. (Capital)	2.408.000
C. Nascimento (Recife)	2.724.500
A. Magnata (Recife)	465.800

Credores excluidos	24.275.850
Dr. Francisco Trindade (Capital)	
Francisco Salles (Capital)	3.000.000
F. Botelho Junior (Capital)	2.500.000
Mariano Botelho (Capital)	2.000.000

(5-6)

Lloyd Brasileiro

Praça Servulo Dourado - Rio de Janeiro

VAPORES ESPERADOS

Saídas do Eixo, todas as sextas-feiras

LINHA DO NORTE

O CARLGUERO - Bocaina - Esperado do Rio de Janeiro a escala até o dia 13 do corrente, saírá depois da demora necessária para Natal, Aracatu e Ceará.

LINHA DO SUL

O PAQUETE - Acra - Esperado do Pará e escala no dia 10 do corrente, saírá no mesmo dia para Recife, Maceió, Bahia, Victoria, Rio e Santos.

LINHA DE AMARRAÇÃO

O PAQUETE - Prudente de Matozinhos - Esperado do Rio e escala no dia 10 do corrente, com a recomendação de diretorio, deverão os srs. passageiros exhibir, na occasião de comprarem suas passagens, certificado de vacina anti-varíola das autoridades sanitárias federações ou municipais, 10 meses de qualquer médico, desde que tragam firma re-comenda da embalagem e sejam visados pela autoridade sanitária federal.

As reclamações por varíola, extravio ou faltas, devem ser apresentadas por escrito, no escritoório desta agencia, dentro de 3 dias, depois de terminada a descarga.

Esta disposição não sendo respeitada, fica a empresa isenta de qualquer responsabilidade.

Para cargas, passageiros, valores e mais informações com o agente.

Heraclio Siqueira.

Rua Maciel Pinheiro n.º 177.

Companhia Nacional

de Navegação Costeira

Vapores esperados

O PAQUETE - Itaquiatiá - Vindo dos portos do sul viajaram extraordinariamente, deverá aportar em Cabedelo no dia 6 do corrente, saíndo após a demora necessária em demanda do Natal.

O CARLGUERO - Itamaracá - Esperado de Porto Alegre e escala, deverá aportar em Cabedelo no dia 15 do corrente, zarpando após indispensável demora para Natal e Macau, de onde voltará, no dia 18, saíndo com destino a Porto Alegre e escala.

AVISO - A venda das passagens encerrará-se ás 16 horas da véspera da chegada dos vapores.

Os conhecimentos de cargas só serão aceitos até ás 12 horas da véspera da chegada dos vapores.

Cada passageiro adulto terá direito a 300 decimetros cúbicos de bagagem.

Para informações mais minuciosas dirigir-se

AGENTE.

Geraldo von Sösten Junior

Rua Barão da Passagem, 136

to, será promovida a cobrança Parahyba, em 29 de abril de 1920 com a multa estabelecida 1920.

O secretario.

Anísio Borges Monteiro de Mello.

CINE-NA-THEATRO MORSE

HOJE! Domingo, 9 de Maio de 1920. HOJE!

Continuação da exibição do formidável Film em seriado editado pela fábrica UNIVERSAL

A Luva Vermelha
e a Terrível Quadrilha dos Abutres

9 SÉRIES — 18 Episódios — 36 arrebatadoras partes

O mais assombroso FILM da grande e querida artista, a laureada Maria Walcamp a heroica Liberty do inovável film HERANÇA FATAL

3.ª Série

5.º episódio — Nas Garras do Monstro

6.º episódio — Entre Chamas

4 partes

VINHO CREOSOTADO



VENDE-SE EM TODAS AS PHARMACIAS E DROGARIAS

SKOGLANDS LINJI

Vapores para a Europa

Grontoft

Tocará neste porto (havendo carga) no dia 8 de fevereiro.

Margit Skogland

Tocará neste porto (havendo carga) em fins de março.

Skogland

Tocará neste porto (havendo, carga) em princípio de março.

Solveig Skogland

Tocará neste porto (havendo carga) em março.

Vapores da Europa

Torlak Skogland

Esperado em Pernambuco, procedente de Hamburgo no dia 30 de janeiro, seguindo depois para Bahia, Rio de Janeiro, Santos e Buenos Aires.

Acomete-se carga para Portugal, França, Bélgica, Holanda, Alemanha, Escandinávia e Báltico.

A tratar com o agente geral: A. OMMUNDSEN

Avenida Marques de Olinda, 125—1. andar

Para mais informações com os agentes Caldas de Gusmão & C

Rua Barão da Passagem, 60

ANGLO SUL AMERICANA

Companhia de Seguros Terrestres e Marítimos

Capital: Rs. 2.000.000\$000

Depósito de garantia no Tesouro Federal
200.000\$000

SÉDE: RIO DE JANEIRO — SUCURSAL EM LONDRES

AGENTES NOS ESTADOS DO BRASIL

REPRESENTANTES NO EXTRANGEIRO

Opção sobre taxas modicas, oferecendo todos

as garantias aos seus segurados

Os pagamentos dos sinistros serão sempre efectuados promptamente, à dinheiro à vista — sem desconto.

ADMINISTRAÇÃO:

DIRETORES: Dr. José Augusto de Freitas — Justus Wallerstein James Coke.

CONSELHO FISCAL: Dr. Joaquim Machado de Mello — Charles Hue Pedra Hansen.

SUPLEMENTES: Alfredo L. Ferreira Chaves — Dr. Ary de Almeida e Silva — Domingos Rodrigues de Barros.

GERENTE: G. K. R. Totten.

Agentes gerais no Estado da Paraíba

GERALDO & Cia.

Rua Barão da Passagem, 163

Elixir de Nogueira — cura syphilis



Elixir de Nogueira — cura syphilis

Cinema-Theatro RIO BRANCO

HOJE! Domingo, 9 de Maio de 1920. HOJE!

Grandiosa Matinée à 1 hora da tarde. 7 partes de grande sucesso

Duas sessões começando às 6 horas

Primeira sessão

“A purpura escura”

2.ª sessão

“Por bem ou por mal!”

Não confundir com o film “O BEM E O MAL”

SOIRÉE CHIC

PAPOULA VIÇOSA!

BREVEMENTE!
NORMA TALMAGE EM "PAPOULA VIÇOSA!"
NESTES DIAS:
DOROTH GISH EM "AMOR D'OUTRORA!"

ESTRÉIA
EMPRESA CINEMATOGRAPHICA
S.A. & COMPANHIA
 Unicos exibidores dos filmes da FOX FILM CORPORATION, das filhas de PATHÉ-FRÈRES de Paris.
 C. Pontal n. 81 — End. Tel. NERNS — Colégio BILHÉU — Parahyba

NESTES DIAS:

A CASA DO ORGIA 10 episódios, 40 partes. Pro-
 gresso: Part. White, Andrade Moreira e o Monstro misterioso, um
ROLLEAU, O INVENCÍVEL — **nas GARRAS**
 que EDDIE POLO, o famoso artista, interpretado pelo célebre herói
DO LEÃO e o TIGRE MARIBA, WALOGAN — **O BEZID BEZI**
 SIVO — **AVVENTURE E VELHICE** 5 actos
 para crianças, dirigido por DOTTI ROBERTS, com a voz de Phil-
 ips, RAY KEDNEY, PHILLIPS e muitos outros de fama mundial.

CINEMA-THEATRO EDISON

HOJE! Domingo, 9 de Maio de 1920. HOJE!
 1. REVISTA UNIVERSAL — Últimas novidades mundiais. 500 metros.
 2. 3. SHERLOCK AMBROSIO — Impressionante Film cômico. 1.000 mts. Fábrica LKO.
 3, 6 e 7. projeções

Exibição do empolgante FILM de arranjadas Aventuras da fábrica UNIVERSAL

Recordação do Passado

Monumental e empolgante FILM de Aventuras repleto de arran-
 jadas e emocionantes cenas com 1.500 metros divididos em 3 longas e
 belíssimas ações, caprichosamente confeccionado e irrepreensivel-
 mente desempenhado pelos exímios e laureados artistas da criteriosa e estimerada
 fábrica da moda a inimitável Universal.

Protagonistas: a adorável e sedutora atriz LUCILLE BULLTON e o valente artista KING FISHER JONES

COMPRADORES E EXPORTADORES E ALGODÃO

WHARTON, PEDROZA & C. A.

End. Teleg.: WHARTON

CASA MATERIZ: — NATAL — Rio Grande do Norte

Agentes da NEW-YORK AND CUBA MAIL S. S. COMP.: WARD LINE

FILIAL Em PARAHYBA

CAIXA POSTAL, 49. — End. Telegraphico "WHARTON"

ESCRITÓRIO: Palacete da Associação Commercial

Julius von Sohsten

PARAHYBA — ALAGOAS — PERNAMBUCO — NATAL
CAIXA DO COR., 36. — END. TEL. SOHSTEN

Agente do LONDON & BRAZILIAN BANK LTD

E das Companhias de vapores: HARRISO LINE, THE BOOTH

STEAMSHIP COMPANY LT E LOYD ROYAL HOLLANDAS

Exportador de ALGODÃO, ASSUGAR, CAROCO DE ALGODÃO, COUROS, etc.

Sobre qualquer assumpto marítimo que
diga respeito ás alludidas Companhias, prestará

INFORMAÇÕES

O AGENTE — JULIUS VON SOHS N

26---Rua Maciel Pinheiro---26

PARAHYBA DO NORTE

CINEMA POPULAR

HOJE! Domingo, 9 de Maio de 1920. HOJE!

Grandiosa Matinée à 1 hora da tarde 6 partes de grande sucesso

Duas sessões começando às 6 horas

Primeira sessão

POR BEN OU POR MAL!

Segunda sessão

CASCATAS NA PROVÍNCIA DE SMAALAND (Suécia). Natural Nordisk 200 metros
ROBINET CAIXEIRO VIAJANTE Comica Ambrosio 300 metros

HOUDINI e o homem de aço

5.ª Série 9.º episódio: A loucura de Madagascar! 2 partes
10.º episódio: O anel poderoso 2 partes

SOIRÉE HOUDINI

HOUDINI, E O HOMEM DE AÇO?