





## O dia militar

Comendado da Força Policial do Pará, de Mariana, em 26 de abril de 1924.  
Serviço para o dia 27 (Continua)

Dia 8 Força, 2º tenente Sebastião  
Dias e Força, 2º tenente Sebastião  
Dias no Batalhão Mato Grosso, 1º sargento  
Nobato.

A missão do quase 1º sargento  
Galdino.

Dia 10 Hospital, ansepega Bap-

ptista da 1ª.

Telephonista do Estado Major,

soldado Bandeira e da Força,

Martins.

Guarda da Estado Major, cabo

Morilho e escrivão Lima.

Cabo da Guarda Civil, 2º sargento

Christiano, ansepega Castro e ou-

nário Vieira.

Guarda da quase 1º sargento

Baptista.

Estrelo da Tchacaw, cabo Coimbra,

Telephonista da Reconhecimento, cabo Bentos.

Piquete, corneteiro Victoriano,

Uniforme 5.

R. E. AGRIPINO NOBREGA

Advoga no Rio desta capital

e no interior do Estado.

Escritório: Rua

Barão do Triunfo n. 408 ou na

REDAÇÃO D'A "UNIAO".

SECÇÃO LIVRE

A' praça

Comunicamos ao comércio  
dessa praça, que deixaram de ser nossos  
representantes, os srns. F. Navarro &  
Filho, que há tempos desempenhavam-se como nossos  
agentes.

Aproveitando a oportunidade,  
agradecemos os serviços prestados durante a vi-

gência desta representação.

Rio de Janeiro, 23 de Abril de 1924.

p. p. S. A. Casa Pratt

Dinis de Azambuja Filho

Gerente

Ao público

Lila de Andrade, retirando-  
se para o Rio, onde vai re-  
sidiir, convida a quem se julgar  
seu credor a procurá-lo  
no dia 28 do corrente, em  
seu antigo estúdio de modas,  
a rua Maciel Pinheiro. (5-5)

**Declaração**

Vicente Ielipo & Cia. decla-  
ram ao comércio e ao público  
que no dia 15 de corrente  
mes, o sr. Braz Isolli, des-  
ligou-se da sociedade indus-  
trial para todos os efeitos,  
 pago e satisfeito do seu ca-  
pital e lucros, d'acordo com  
o distrito parcial registrado  
e arquivado na merecida Junta  
Commercial desta Capital.

Continuando a firma com o  
mesmo ramo de negócio e in-  
dústria.

Pará, 22 de Abril de  
1924.

Vicente Ielipo & Cia.

Confirmo

Braz Isolli

(4-15)

Fábrica de cigarros de

F. H. Vergára & C.ª

Para evitarmos qualquer  
confusão entre os cigarros  
"Preciosos" de nossa marca  
e os de outra qualquer mar-  
ca, avisamos aos nossos  
fregueses e amigos que mudan-  
mos para encarnada a cár-  
toe carimbo existente sobre a  
seda.

Garantimos que os cigarros  
"Preciosos" são fabricados  
com famosíssimas não te-  
mendo concorrência alguma.

F. H. Vergára & Cia.

5-8

**Ministério da Marinha**

Escola de Aprendizes

Marinheiros

De ordem do sr. Capitão-  
Tenente Comandante, com-  
munico aos interessados que  
se acha aberta, nesta Escola  
até o dia 28 do corrente e  
na forma dos artigos 757 e  
758 do Regulamento Geral de  
Contabilidade Pública, a ins-  
crição para os negociantes  
que se propuseram fornecer  
às mesmas os grupos "mantin-  
imentos", "padaria", "sanguineo"  
e "combustível" e "áleas".

As demais informações se-  
rão prestadas na Secretaria,  
diariamente das 10 às 14  
horas.

Jorge Mayerhofer

Segundo tenente comissionado.

374 sem \* - 20 \*  
374 com \* - 10 \* junho  
375 sem \* - 5 \*  
375 com \* - 25 \*  
376 sem \* - 20 \*  
376 com \* - 10 \* julho

2.ª série:

99 com multa até 28 de abril  
100 sem \* - 8 \* maio  
100 com \* - 28 \*

Quadro de observação

Antônio Nunes da Costa  
38 anos, casado, residente  
nesta capital, 1.ª série.

D. Joana Maia de Carvalho  
31 anos, casada, residente  
em Guarabira, 2.ª série.

Francisco Bezerra de Carvalho  
67 anos, casado, residente  
em Guarabira, 2.ª série.

D. Antonia Duarte Pereira  
de Melo, 44 anos, casada, resi-  
dente em Serraria, 1.ª série.

Francisco Duarte dos Santos  
34 anos, casado, residente  
em Serraria, 1.ª série.

Secretaria d'A Previdência,  
em 26 de março de 1924.

Manuel José da Cunha  
1.º secretário.

A. G. do Gr. Arch.  
do Univ.

Convite

Os Vvns. das Llgs. Ma-  
gnesio: "Regeneração do Norte",  
Branc Dias e 7 de Setem-  
bro 2.ª, convidam os Obr.  
dos respectivos Quadr. para  
comparecerem hoje, pelas 14  
horas na sede do Templo, sem  
que funcionam las mesmas,  
afim de serem tratados os  
assuntos inadiáveis.

Or. da cidade da Paraíba  
do Norte, em 27 de Abril de  
1924. E. V.

**Escola Remington**

**Privilegiada**

Continuem abertas as  
matrículas dos cursos de dia-  
lographia e tachygraphia, des-  
tado estabelecimento de ensino  
profissional.

**DACTYLOGRAPHIA**

Este curso completo de arte  
de escrever a máquina  
peço tanto sem olhar para o  
teclado, com os dez dedos,  
fio no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**TACHYGRAPHIA**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**Escola Remington**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se fala, de cem a cento  
e vinte palavras por minuto,  
é feito no minimo de cinco  
a seis meses, com uma exposição  
prática de facturas, cor-  
respondencia comercial, quadros  
estatísticos, e diversos  
outros pontos no menos van-  
tajoso e indispensável ao  
profissional da Remington.

**EDITAL**

Este curso completo de es-  
crever por meio de signaes  
abreviados, tão de pressa  
como se

## ESCOLA REMINGTON

(PREVILEGIADA)

Ensino methodico e pratico de DACTYLOGRAFIA e TACHYGRAPHIA.  
Aulas diurnas e nocturnas para ambos os sexos.  
Das 7 ás 20 horas.

Bosita de Almeida Brandão,  
director.

Iracema Yolanda Costa,  
secretaria.

Avenida General Osorio, 202

PARAHYBA (27-30)

## LAMPADAS GE-EDISON

MAIS LUZ, MAIS DURAÇÃO  
E MENOS CONSUMO.

VENDAS POR ATACADO  
GRANDES DESCONTOS

## GENERAL ELECTRIC S. A.

CAXA POSTAL, 344.  
AV. RIO BRANCO, 144. — (2º andar)  
RECIFE — PERNAMBUCO

UZEM O  
"XAROPE ANTI-CATHARRAL"  
CONHECIDO POR

"XAROPE NATURISTA E. C."

PROPRIEDADE DE E. COELHO

Empregado, com exito infallivel, em todas as molestias do peito, laringe, bronchios e pulmões.

Excellent modificado das affecções baillares.

Reparador poderoso dos órgãos da respiração.

Cura radical das constipações despresadas, bronchites chronicas, catarrhos, asthma, pleurisia, laryngites, pharingites.

## IMPORTANTE ATTESTADO

O abaixo assinado, medico pela Faculdade de Medicina da Bahia, atesta que tem empregado largamente em sua clinica o "XAROPE ANTI-CATHARRAL" também conhecido por "Xarope Naturista E. C." do qual tem obtido surpreendentes resultados nas molestias do apparato broncho-pulmonar, o que affirma em fé de seu gran,

Habeyanna, 2 de março de 1924.

Dr. João Florencio Filho (Firma reconhecida)

Approved pelo Departamento nacional de Saúde Publica do Rio de Janeiro, sob o n.º 561.

Depósitos: Esta capital: na Pharmacia do Povo na Pharmacia Confiança

## Dr. L. DE GOVEIA MOURA

CLINICA MEDICO-CIRURGICA

ESPECIALIDADE — Molestias do apparelho digestivo, pulmões, coração e vasos.

TELEPHONE, 196. — RESIDENCIA:

Rua Monsenhor Walfredo, 265. — Parahyba

## FABRICA DE CURTUMES S. FRANCISCO

DEB  
M. C. GUSMÃO

Grande fabrica a vapor — Curtim so chrome vaquejais pretas e de cōres, Buffalo branco, Pelicas brancas e de cōres, Cameiras pretas e de cōres, etc. Especialistas em vaquejais envernizadas chrome marca resistente.

Curtim so vegetal sóia e raspas laminadas, raspas pre paradas para o fabrico de molas e tamancos, etc.

Premiado som Medallas de Ouro nas exposições internacionais de Milão e Lisboa desto Cidado.

Fábrica e escritorio: Ladeira S. Francisco N. 53. Caixa Postal, 40. Cidago — Alipio, Berges e A. B. C. S. dirigido.

Telegrams: GUSMAO, PARAHYBA DO NORTE

## JULIUS VON SHOSTEN

Parahyba, Pernambuco, Alagoas e Natal

Gaias os Correios N. 46 — Endereço Telégrafos SHOSTEN

Agentes das seguintes Companhias de Navegação

Thos & Jas Harrison — The Booth Steamship Co., Ltd. — Lloyd Royal Hollandais Sub-agente da MUNSON S. S. LINES

Exportadores de algodão, ossuár, caraco de algodão, couros, etc.

Sobre qualquer assumpto que diga respeito a alindas Companhias de Navegação, prestarão informações

On agentes — Julius Von Schoten — Parahyba do Norte

78, Rua Maciel Pinheiro, 74

## CASA MYRIAM

REFEIÇÕES CAPRI CHADAS

Pensão e commodos para cavalheiros

ASSEIO — PERFEIÇÃO — ORDEM

R. Barão da Passagem (Antiga da Areia) - 700

Andrade Lima

Agente de leilões

Agencia, rua Baixa do Triunfo n.º 502

Acosta todo e qualquer mercadoria para vender em leilão, como tambem moveis, louças, cofres, piano, livros etc. Presta conta 24 horas depois de efectuado o leilão.

Absolute discreção nos seus negocios.

Gouveia Moura

Engenheiro civil  
Organiza plantas e projectos de construções modernas e higienicas.

Endereço: Inspectora de Obras Civis no Ilheus

RESIDENCIA Praça da Independência

PARAHYBA

Companhia Nacional de Raregação Costeira

SERVIÇO EMANAL DE PASSAGEIROS E CARGAS

Saídas de Parahyba para o norte todos os domingos e para o sul todas as sextas feiras

TODOS OS VAPORES SÃO PROVIDOS DE TELEGRAPHIA SEM FIO

Sede: Rio de Janeiro

LINHA DE PORTO ALTO — PARÁ

PARA O NORTE

6 PAQUETE

Itassucê

Esperado de Porto Alegre e saídas no dia, domingo, 27 de abril, saídas no mesmo dia para:

CHEGADA DOS PORTOS

Aracaju — 2º dia.  
Porto Velho — 3º dia.  
Manaus — 5º dia.  
Belém — 6º dia ou sábado.

CHEGADA DOS PORTOS

Itaubá — 6º dia ou sábado.  
Porto Velho — 3º dia.  
Manaus — 5º dia.  
Belém — 6º dia.

CHEGADA DOS PORTOS

Itaquaera — 6º dia ou sábado.  
Porto Velho — 3º dia.  
Manaus — 5º dia.  
Belém — 6º dia.

CHEGADA DOS PORTOS

Itajubá — 6º dia ou sábado.  
Porto Velho — 3º dia.  
Manaus — 5º dia.  
Belém — 6º dia.

CHEGADA DOS PORTOS

Itaguassú — 6º dia ou sábado.  
Porto Velho — 3º dia.  
Manaus — 5º dia.  
Belém — 6º dia.

CHEGADA DOS PORTOS

Itapuã — 6º dia ou sábado.  
Porto Velho — 3º dia.  
Manaus — 5º dia.  
Belém — 6º dia.

CHEGADA DOS PORTOS

Itapuã — 6º dia ou sábado.  
Porto Velho — 3º dia.  
Manaus — 5º dia.  
Belém — 6º dia.

CHEGADA DOS PORTOS

Itapuã — 6º dia ou sábado.  
Porto Velho — 3º dia.  
Manaus — 5º dia.  
Belém — 6º dia.

CHEGADA DOS PORTOS

Itapuã — 6º dia ou sábado.  
Porto Velho — 3º dia.  
Manaus — 5º dia.  
Belém — 6º dia.

CHEGADA DOS PORTOS

Itapuã — 6º dia ou sábado.  
Porto Velho — 3º dia.  
Manaus — 5º dia.  
Belém — 6º dia.

CHEGADA DOS PORTOS

Itapuã — 6º dia ou sábado.  
Porto Velho — 3º dia.  
Manaus — 5º dia.  
Belém — 6º dia.

CHEGADA DOS PORTOS

Itapuã — 6º dia ou sábado.  
Porto Velho — 3º dia.  
Manaus — 5º dia.  
Belém — 6º dia.

CHEGADA DOS PORTOS

Itapuã — 6º dia ou sábado.  
Porto Velho — 3º dia.  
Manaus — 5º dia.  
Belém — 6º dia.

## BURROS

Vendem-se 3 burros jumentos, arrejados, promptos para o serviço de vendagem d'água. A tratar na gerencia desta folha ou à rua da Saude n.º 139 Rogger.

## DR. LIMA E MOURA

CLINICA GERAL

Especialidades — Paroxismo febre, e

molestias das vias respiratórias.

Residencia e consultoria:

Av. General Osorio, 88.

## JM. CARDOSO

Rua Maciel Pinheiro n.º 515

## CALDAS DE GUSMAO &amp; C.

REPORTADORES DE

ALGODAO e outros GENEROS do País

PRENSA HYDRAULICA para enfadar algodão

Telegramma: CALDAS — Caixa Postal, 21.

Codigos: — RIBEIRO, A B C (5.ª edição) e BORGES.

PARAHYBA DO NORTE

## Pereira Carneiro &amp; Cia. Limitada

(Companhia Comércio e Navegação)

Possuem grandes armazens na Avenida Rodrigues Alves, Rio de Janeiro, destinados a guardar mercadorias com ou sem warrantes.

VAPORES ESPERADOS

Viagem regular

O VAPOR

## ARACATY

Espadado do Rio de Janeiro no dia 29 do corrente, saírá no mesmo dia, para Natal, Cesá, Maranhão e Pará, remetendo cargas para Manaus e portos intermediários, com baidragão em Pará, para os vapores da Amazônia River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Olinda, Pernambuco, Itacatiba e Manaus com transbordo no Pará, tornando por base as quatro saídas mensais dos vapores daquela Empresa, as quais tem lugar às 8 horas da manhã dos dias 7, 14, 21 e 28 de cada mês.

NOTA — Por contrato com a The Amazon River Steam Navigation Company, esta companhia recebe carga para os portos de São Luis, Ol