

SOERGUIMENTO ECONÔMICO DO CARIRI PARAIBANO

Como o governo do interventor Ruy Carneiro está procurando resolver os problemas agropecuários da região mais seca do Estado — A rigorosa experimentação científica procedida no campo de Pendencia, em colaboração com o Ministério da Agricultura — Produção de matérias primas e alimentação do homem — Os estudos efetuados sobre plantas alimentícias, industriais e forrageiras — Exploração da pecuária

O CARIRI, como o regalo que é, tem uma base econômica de um condado pobre para o desenvolvimento regional da sua agricultura e pecuária. Com esse fim, o governo do Estado, por intermédio da Secretaria da Agricultura, organizou em colaboração com a Divisão de Fomento à Produção Vegetal do Ministério da Agricultura, um grande serviço dedicado à região, como também fornecendo dados de ordem científica, baseados num extenso experimento racional, a fim de resolver todos os dificuldades que entravam na marcha da economia do cariri, defendendo a contra a seca, através da exploração de plantas resistentes às longas estiagens. Assim, o governo que hoje habita a sede responde todos os elementos indispensáveis à luta contra a aridezidade do meio: Justamente a deficiência hídrica deve ser explorada, na medida que constitui um fator de sucesso, pois possuímos plantas erodíteias de alta valia econômica e anátes rústicas que permitem uma frutificação debaixo das condições climáticas. Não foi só a produção de matérias primas o objeto de estudo, mas ainda a alimentação do próprio homem, que é de origem animal ou vegetal.

Os trabalhos que se realizam no campo de Pendencia, Sede, sob a orientação do agro-nomista Carlos Faro, estão vermando sobre as seguintes plantas: amendoim, manjericão, feijão e sorgo; infusaria, amendoim, castanha-de-linha longa, caruru e agave; forrageira: palma e acátrix. Quanto à exploração animal, está sendo procedida o melhoramento das raças bovinas da região e dos caprinos.

COM a inclusão da verba destinada à construção do Centro de Saúde de João Pessoa no orçamento de 1942, surgiu a expectativa de que algumas obras federais em nosso Estado, a atestar a atenção com que o presidente Getúlio Vargas prestava aos problemas de importância daquela terra.

Nesse sentido, nenhuma solicitação feita pelo sr. Interventor Federal deixou de merecer o seu apoio, apesar da escassez de verbas de direta administração federal, era ao conceder verbas de reposição de imóveis que haviam pertencido a esse setor para recomendar um largo programa construtivo, que tanto veio beneficiando a Paraíba.

Muito tem contribuído para facilitar essa mobilização de serviços federais, diversos programas em cooperação com o governo do Estado, os entendimentos entre o chefe do interventor Ruy Carneiro com o presidente Getúlio Vargas e demais autoridades da República, ao encorajar a chefia do governo paraibano a que buscassem que fossem representadas a adequada solução de problemas imperiosos da terra comum.

O encerramento do Rio Grampame, a construção da Matadouro da Capital e as obras que se concluíram para a fundação da colônia agrícola de Camaratuba, são outros expressivos de esforços e viseis resultados obtidos pelo interventor Ruy Carneiro, que encarrou o máximo de boa vontade por parte dos poderes centrais, e que vêm instantaneamente solidificando a existência, em favor das mais legítimas interesses da Paraíba.

Farei a analisar a extensão desse auxílio que o governo fez, quando na construção da rodovia João Pessoa — Campina Grande foram gastos até agora uns 4 mil contos de réis, pelo Imposto sobre Circulação de Bens.

Além desses outros serviços em perspectiva, como os que vão ser procedidos na ferro da Rio Paraíba, da dragagem do porto de João Pessoa, que já custou em 2 mil contos de réis e já foi definida a Delação Fiscal.

Como se vê, as importâncias para obras públicas em nosso Estado, realizadas pelo presidente Getúlio Vargas, movimentaram serviços de monte em vários pontos da Paraíba.

E' com jubilo que registramos a inclusão da verba para a despesa à construção do Centro de Saúde de João Pessoa, no orçamento da República de 1943, obra essa que visa contribuir para a melhor instalação e perfeito funcionamento de um dos principais departamentos da Diretoria Geral de Saúde Pública.

A União

PATRIMÔNIO DO ESTADO

JOÃO PESSOA — Terça-feira, 7 de julho de 1942

CORONEL JOSÉ DE ALMEIDA FIGUEIREDO

A chegada, amanhã, a João Pessoa, do novo comandante do 15.º R. I.

Procedente do Recife, deverá chegar amanhã a esta cidade o coronel José de Almeida Figueiredo, recentemente designado pelo Ministério da Guerra para comandar o 15.º R. I. desta cidade.

O ilustre militar, que é parabônio, tem uma brilhante folha de serviços prestados ao Exército Nacional, no desempenho dos importantes postos que lhe foram confiados, nos quais se vêm fazendo destacar, ainda, por sua capacidade profissional e exemplar senso de dever.

O coronel José de Almeida Figueiredo estava servindo ultimamente no 6.º R. I., em Lorena, São Paulo, e viajaria para este Estado acompanhado de sua família.

DESENVOLVIMENTO DO PLANO RODOVIÁRIO

Atacados os serviços de construção da estrada Serrate do Meio-Catolé do Rocha

TENDO em vista o desenvolvimento do nosso plano rodoviário, através dos traçados de maior importância econômica para o Estado, o interventor Ruy Carneiro vem se empenhando junto à IPOTS — Secretaria da Infraestrutura — que no momento serve de auxílio a populações que vivem no interior do nosso Estado. Atendendo ao interesse do Chefe do Governo paraibano, o engenheiro Vinício de Berredo, inspetor das Sécas, acaba de determinar a constituição do trecho de Serrate do Meio a Catolé do Rocha, que faz parte do plano de estrada de rodagem que liga o Caxias ao Rio Grande do Norte. Comunicando essa decisão ao sr. Interventor Federal, o inspetor das Sécas dirigiu o seguinte telegrama:

RIO, 3 — Comuniquem ao prefeito amigão que autorizou nesta data a compreensão do alto Piranhas a atacar o trecho de Serrate do Meio a Catolé do Rocha, no ramal de Catolé do Rocha — Vinício de Beredo, Inspetor das Sécas interino.

APRESENTOU-SE ÁS AUTORIDADES GAÚCHAS O SR. FLÓRES DA CUNHA

Transportado para o Rio, o ex-interventor do Rio G. do Sul foi recolhido à Ilha Grande, onde cumprirá pena a que foi condenado pelo Tribunal de Segurança Nacional

RIO, 6 (A. M.) — O DIP distribuiu à imprensa local o seguinte comunicado: «O sr. Flores da Cunha, ex-governador do Rio Grande do Sul apresentou-se às autoridades daquele Estado a fim de cumprir a pena a que foi condenado pelo Tribunal de Segurança Nacional. O sr. Flores da Cunha foi transportado ontem mesmo, por voo aéreo, para esta capital, sendo recebido pela polícia civil, após o seu desembarque, no presídio político da Ilha Grande».

O 80.º ANIVERSÁRIO DO CORPO DE BOMBEIROS DO DISTRITO FEDERAL

O coronel Aristarco Pessôa agradece os cumprimentos do sr. Interventor Federal

Tendo o interventor Ray Carneiro cumprimentado o coronel Aristarco Pessôa, comemorador do 80.º aniversário do Corpo de Bombeiros e formado em meu nome e na corporação os melhores votos para continuação do seu patriótico governo para o Brasil. Compartilhe, sr. Flores da Cunha, o cumprimento do Corpo de Bombeiros.

RIO, 6 — Sinceralmente agraciado com a cintura do trabalho, realizaram-se, ontem, exercícios das tropas administrativas.

(Continua na 42.ª pag.)

AERO CLUBE DA PARAÍBA SUA REUNIÃO HOJE, NA SÉDE DO ESPORTE CLUBE CABO BRANCO

EM sessão ordinária, deverá reunir-se hoje, às 19.30, o Aero Clube da Paraíba, na sede do Esporte Clube Cabo Branco, na rua Duque de Caxias.

Depois de eleita a nova diretoria da nossa agremiação aviadora, é esta a primeira reunião a ser realizada, durante a qual serão tratados assuntos do maior interesse para o inicio da campanha pelo desenvolvimento da aviação civil, que será levada a efeito, agora, com a nova fase de atividades do Aero Clube.

Para a sessão, de hoje, o presidente encarece o comparecimento de todos os associados.

Congratulando-se com o interventor Ray Carneiro pelo motivo vinhosamente mencionado por s. exa., excede por ocasião das comemorações realizadas neste capital em homenagem ao «Independente Day», o prefeito Armando Cavalcante endereça o seguinte telegrama ao Chefe do Governo paraibano:

Princesa Isabel, 5 — Em nome deste municipal, apresento meus felicitações ao sr. Interventor Ray Carneiro, por motivo de grande orgulho de se patrônico que v. exa. pronunciou ontem, da data memorável da grandeza irmanada na causa da pátria e da civilização mundial. Saudações — Armando Cavalcante.

Pereceram os tripulantes, sargentos Wihthorki e Jopper Luck

RIO, 6 (A. N.) — O Gabiñete do Ministério da Aeronáutica comunica por nosso intermédio que houve, ontem, em São Paulo, no Estado do Rio, um acidente com um avião do Correio Aéreo Nacional que fazia a linha Vitória-Rio, pereceram os tripulantes, segundo sargento Lelo Vicente Wihthorki e o terceiro sargento piloto, Lauro Jopper Luck.

