

REPERCUTE O DISCURSO DE KUBITSCHEK

Modificação da Carta da Indústria

Em Recife a 3^a reunião plenária da classe industrial — O conclave contará com a presença do Presidente da República — Criação do Banco da Indústria

RIO, 2 (Aspress) — Encerrado domingo, próximo passado o Reclui a delegação oficial da Conferência Nacional da Indústria, que vai levar, ao 3º Encontro plenário da Indústria, conclave que comparece com a presença do Presidente da República, a realizar-se entre os dias cinco e 12 próximos. Só é que a reunião recém-aberta se destina a analisar a "Carta da indústria", aprovada em 1955 em Porto Alegre, sobre discussões temas de grande relevância, como sejam política de investimento, câmbio, desenvolvimento do Petróleo, reforma nos estatutos do Banco do Brasil. Apesar de também que a criação do Banco da Indústria seja um dos objetivos de reunião, tendo diversas organizações estudado a questão, só será depois encaminhada à aprovação do Presidente da República.

PARTICIPARA

RIO, 2 (Aspress) — Informa-se que o deputado João Moreira do PSD do Piauí participa da Conferência a realizar-se no Recife, entre os dias cinco e 12 de outubro, convocada pela Confederação das Indústrias.

SOLIDARIOS

RIO, 2 (Aspress) — Em nome da Federação das Associações Comerciais, o ar. Roy Gomes de Almeida telegrama ao Ministro Orosimbo Nonato, e seus demais integrantes, do Supremo Tribunal Federal, apresentando a solidariedade da classe, por motivos da "grave dimensão do clima e profunda consciência de responsabilidade que pesam sobre esta Suprema Corte de Justiça, comprindo a trágica mobilizadora da garantia da estabilidade de nossas instituições, ao recuar os benefícios da lei agravadora aos interesses do povo brasileiro e subverteiros dos princípios constitucionais, estabelecendo edictos privativos concernente à implementação de automóveis". Salientando, que essa atitude do Supremo Tribunal Federal revêem as esperanças do povo brasileiro, enfatiza: "Exigimos dessa parte viva rever para a fixação imediata aflos principais que são o fundamentalismo do regime e a própria sobrevivência nacional".

AGRAVA-SE

RIO, 2 (Aspress) — Urgente — Fontes fidedignas revelam que o litígio entre Mines Gerais e Espírito Santo, que parecia definitivamente encerrado, complicou-se nas últimas horas, voltando a causar apreensões ao Governo Federal.

EMPRÉSTIMO PARA ATENDER AS

NECESSIDADES DO TESOURO



O EGITO MOSTRA AS SUAS ARMAS SOVIÉTICAS — Aviões de caça MiG-21, de retropropulsão, russo, e de bombardeiros Ilyushin aparecem nesta foto voando sobre uma tanque russos T-34, que desfilaram na Praça Abdine, de Cairo, Egito, por motivo do 5º Aniversário da queda do Rei Farouk e a abertura do stugl Governo. (Telefone United Pres.)

Chegam, hoje, os oficiais da Escola Superior de Guerra

Desembarque às 7,45 horas, no aeroporto de Santa Rita — Viagem de estudos à região nordestina — A comitiva vem chefiada pelo Brigadeiro Lavenere Wenderley — Presente ao desembarque, o Cel. Mattoso Maia — Conferência no 1º. G. E.

Segundo estava anunciamdo, chega, hoje, a João Pessoa, a comitiva de oficiais que integram o Curso de Estado Maior e Comando das Forças Armadas, realizando uma viagem de estudos à região nordestina do Brasil.

O CEMCFA é um dos cursos que funcionam na Escola Superior de Guerra e se destina a preparar oficiais das três Forças Armadas para funções de comando, chefia e comando de unidades e forças comunitárias e aliadas, e para o trabalho combinado e a cooperação do planejamento e da segurança da ci-

da, a autoridade, brasileiras decidirão pela expulsão do político argentino, acusado de dirigir o Brasil a conspiração (Concise na 5ª Pág.)

ESTUDA
RIO, 2 (Aspress) — O Ministro Nísio Ramos está estudando pessoalmente os documentos relativos ao peronista. Mário Sérgio Spachesi, para traçar a orientação do Governo. Segundo tudo indica, a autoridade brasileira decidirá pela expulsão do ex-Presidente da Argentina, o Dr. M. C. F. A. constituído a cúpula do sistema de pre-

GRAVE O ESTADO DE WASHINGTON LUIZ

Encerramento, amanhã, da V Exposição Florestal

Terá lugar, às 20 horas de hoje, no auditório do Colégio Estadual — Comparecimento de altas autoridades civis e militares — Alcançou a maior repercussão em nosso meio — Distribuição de medalhas — Presente o Diretor do Serviço Florestal Federal, dr. David Azambuja

Com um vasto programa de solenidades, terá lugar, às 20 horas de hoje, no Colégio Estadual, uma sessão solene a que comparecerão altas autoridades civis e militares, o dr. David Azambuja, Diretor do Serviço Florestal Federal, na Pará, iniciativa do Serviço Federal, cuja parte da campanha de que vem promovendo em todo o país.

O encerramento da Exposição estava sendo esperado, desde ontem, o dr. David Azambuja, Diretor do Serviço Florestal Federal e um dos principais promotores da campanha de educação florestal.

Causou em toda a campanha quinze dias exposição pública, com milhares de pessoas que a constante mente visitaram o Colégio. Esse encerramento, feito no público, lembra a mesma sessão, tanto apôlo que tiveram as autoridades, quanto os militares, jornalistas, também, em virtude da atenção que lhes pôs o povo em geral.

A França...

(Conclusão da 6ª pag.) conversações. O sr. Dulles apresentará aos delegados o novo plano dos Estados Unidos sobre a inspeção aérea. Contudo, os protótipos do novo plano serão apresentados na próxima semana pelo Legado norte-americano, ar. Harold Stassen.

REUNDO

PARIS, 2 (UP) — O Conselho do Atlântico reuniu-se, no Palácio Chaillot, às nove horas e trinta minutos, a fim de tomar conhecimento do acordo realizado ontem na Capital britânica entre os sr. Foster Dulles, Sirn Lloyd, Christian Pineau e David Johnson, do Canadá, a respeito das propostas a serem formuladas em nome das potências ocidentais, perante a Sub-Comissão de Desarmamento.

DESENTE

BONN, 2 (UP) — Não existem quaisquer divergências de pontos de vista entre o Secretário de Estado Norteamericano, John Foster Dulles, e o Governo Federal a propósito das negociações de desarmamento, que estão sendo

ESUM GINASIO, ETC.

Conclusão da 2ª pag. secundários nas principais cidades do Estado, atualmente com um total de 30 mil estudantes de 6-a-estudos de ensino fundamental, os "Buenos Aires" e realmente a cidade de uma clínica amazônica e tinham áreas para as instalações de esportes, ainda, para a cultura. No decorrer do Sr. Ovalle continou a suas outras auxílios caminhando para os materiais e as suas influências e tanto ao Governo quanto ao Poder Executivo, e ao Poder Legislativo, bem como ao Prefeito Municipal, o Sr. Francisco Guerreiro Melo.

Assim, quando dispunha de mais irmãos. Mas, como o prédio já está quase pronto, faltando, apenas, calçada, pias sanitárias e equipamento escolar, e para tanto disponibilizou um crédito de 300 mil reais ao eminente Governador Flávio Ribeiro Coutinho, e receberemos proximamente, vam entrejar ao Padre Hildebrando Rodrigues, Vigário da Igreja Grandiosa, pelo comando do encerramento em Janeiro de 1988. Ele será o Diretor do Ginásio São José.

Já entramos em entendimento que é o referido secundário que é um homem integrante da comunidade, trabalho e sabemos que em Alagoas Grande ele encontrou um grupo de professores capacitados para as responsabilidades do primeiro ano ginásio. O resto a Província Divisa tomara conta.

Assim, meus caros amigos, acreditamos que o Brasil tem seus filhos. E eu terei salido para incorporar ao seu progresso este educandário para seus filhos. E eu terei saído para a cidade que dirigi por espaço de 8 anos, como vigário sentindo os problemas de seu povo com o maior interesse e dedicação.

BOITE OASIS

Estará funcionando, hoje, às 22 horas

Funciona hoje a Boite Oasis, no Casario do Parque, a partir das 22 horas.

A noite de hoje conta, como sempre, com a participação do Conjunto de Boite da Tabajara, além dos cantores Órion Sorrentino e José Júlio Dias.

Selecionado show foi rigorosamente selecionado, contando com a irradiação, até às 24 horas, da Rádio Tabajara.

Vende-se um, de esquina, no bairro de Jaguaripe, medindo 26,70 mts x 20,65 mts.

Tratar à Av. Maximiano Figueiredo, n. 139.

TERRENO

Vende-se um, de esquina, no bairro de Jaguaripe, medindo 26,70 mts x 20,65 mts.

Tratar à Av. Maximiano Figueiredo, n. 139.

Inaugura-se, hoje, a exposição de Gilberto Stuckert

Cento quadros de fotografias sobre a Paraíba, do litoral ao sertão — Salão permanente com renovação constante — Presença do dr. Joacil de Brito — Notas

O fotógrafo Gilberto Stuckert fará entrega, hoje, às 10 horas, no público, sua exposição "Paisagem de Fotografia", na rua Duque de Caxias, 260.

Grande é o interesse que vem despertando a exposição do certidão, artista e repórter fotográfico, de vez que a mesma conta de 80 quadros, em exposição, abrangendo diversos assuntos regionais, desde a rádio, a praia e o sertão, em trabalhos técnicamente perfeitos onde não faltam o humor artístico e solitivo.

No trabalho dessas telas, grande foi a colaboração do dr. Arnaldo Cordero, cujo nome comemora a arte fotográfica que não. A exposição de Gilberto Stuckert, que será permanente, passará por sucessivas modificações.

EXPOSIÇÃO FLORESTAL

Aquelas que ainda não visitaram a Exposição Florestal, acontecimento, podemos dizer, raro entre nós, não devem deixar de fazê-lo, pelo menos hoje, no seu último dia, antes do encerramento, que terá lugar às 20 horas, em sessão solene.

Quem alli esteve não poderá dizer de louvar a cultura do comércio e da indústria dessa terra, que à Exposição se apresentaram expressivos "stands", com produtos que se relacionam com a industrialização da madeira. Os painéis que lá se encontram muito bem atendem ao mundo que na Paraíba se faz por iniciativa pública e particular, no tocante à formação de novas florestas e culturas de árvores frutíferas.

Desde o seu início, em julho próximo findo, tem-se constituído a Exposição Florestal, ponto de atração da sociedade paraibana.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestame-

nto, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que alli foram exibidos, diariamente, concorreram para melhor ilustrar os trabalhos da Exposição.

Escolares e colegiais, de todas as idades e graus de instrução, tiveram, também, a oportunidade de receber preciosas lições em torno da importância da árvore, através de explicações de astrônomos, geógrafos, fazendeiros de acordo com a concepção de percepção de cada um. Isso foi bom, porque os jovens de hoje irão proteger as árvores, no dia de amanhã, quando desparecerem os canecos enterrados em florestamento, e também os curiosos, evitando destruição e negligência.

Filmes educativos que all

Apronçaram os "Motoristas" com vistos ao choque com os "Timbús"

Ontem à tarde no Estádio Olímpico, sob as idéias do técnico Delgado — Bom rendimento a todos os integrantes da equipe volante brasileira e "coach" — Apenas Wilson saiu de uma confusão mas poderá estar amanhã — O ataque, mais uma vez, mostrou-se o ponto alto — Confiança numa grande exibição amanhã — Natas

Ontem à tarde, no Estádio Olímpico, "Goverador José Américo" esbanjou-se submetendo a seu coletivo os "veteranos" titulares e reservas do Auto Sport, para o choque com os "timbús" das ordens do técnico Delgado, exercitando-se os valores, realçando o aprimoramento final para grande choque de domingo contra os "timbús" pernambucanos, demonstrando todos os peões as melhores condições técnicas e físicas. Toda a equipe alinhava o melhor rendimento técnico, satisfazendo o "coach" ali vivo rubro.

Wilson machucou-se
Ao que sabemos hoje, o zagueiro lateral Wilson machucou-se gravemente, mas, ao que diz, não é a contusão devido a prejuízo. No entanto, se não for

possível a sua recuperação, deverá ser substituído, já tendo um elemento de reposição.

O ataque e bônus alto
Mais uma vez evidenciou-se ser o ataque automobilista o ponto alto do grupo, treinando muito bem e entendendo todos os integrantes, estando, assim, o "fase" dianteiro em condições de poder realizar uma exibição das mais destacadas, diante da rotina da Náutico do Recife.

Confiança
Falando ao técnico Delgado e demais integrantes do quadro motorista, pôde a nossa reportagem saber que é de confiança o espírito dos peões de Campina Grande em torno do Príncipe Gruamente de Engenharia, devendo naquela cidade visitar o Terceiro B FV.

Ainda no dia 3 a comitiva seguirá de avião para Natal, viajando em avião da FAR.

São participantes da viagem de estudos do E. M. C. F. A. além do brigadier Lavrenir Wardenley os seguintes oficiais: coronel Newton Castello Branco Tavares, coronel av. Carlos Farinelli, tenente coronel av. Ovídio Gomes Filho, tenente-coronel av. Hamlet Azambuja Estrela, tenente-coronel av. Fausto A. da Silveira Grapeti, ten. col. José Campos de Aragão, capitão de fragata Osvaldo de Macedo Cártes, capitão de fragata Heitor Pleasant Filho, tenente-coronel José Porfirio de Souza Leão, tenente-coronel av. Carlos Alves Noll, ten. col. Eurico Lobo de Britto, tenente-coronel Hildebrando de Assis Duque Estrada, tenente-coronel Argus Lima, ten. col. Casal Dárcio Schlappey de Araújo, capitão de fragata Antônio Ávila de Matafaias, ten. coronel Alvaro Fleury Diniz, major dr. Paulo Leite Gomes de Pinto, major Isidoro Pereira de Almeida, major Gabriel D'Annunzio Agostini, major Walter Pires de Carvalho e Albuquerque, major Hélio João Gomes Fernandes, major Heitor Furtado Arnautz de Matos, major Sérgio de Ary Pires, major Luizinho Josy Junqueira de Matos, major Moacyr Teixeira Coimbra, major Leonel Martins Ney da Silva, major Darcy Jardim de Matos, major Francisco Ruas Santos, major Canjorras Moinhos Cairoli, major Newton Lisboa Lemos.

CINE REX
HOJE — às 18 — 19 e 21 horas — HOJE

COLORIDO
CINEMASCOPE
COM ESTEREOFÔNICO PERSPECTIVA

Esta é a história de uma terra selvagem onde os homens disputavam as mulheres a balé! Glenn Ford — Valerie French — Ernest Borgnine

AO Despertar da Paixão
Em Cinemascope Technicolor — com o fabuloso Programa — Imp. até 10 anos

América Latina às 9,30 hs. — Em Technicolor CALVAGADA DE AVENTURAS e um Short e um desenho em Cinemascópico — Censura livre

Na feira — A 9,30 — 15,30 — 19 e 21 hs. — O 2º Encontro do Festival de Aniversário — ACONTECE EM ROMA — Silvana Pampanini — Vittorio de Sica — Totô

Na próxima Semana — O HOMEM QUE SABIA DEMASI

ELÉPIA — Hoje às 19,45 horas

O we tem em Technicolor 3 HORAS PARA MATAR — Imp. até 14 anos

AGUARIBE — Hoje às 19,45 horas

O grande desenho — BRANCA DE NEVES E OS 7 ANOS — Censura livre

FORRE — Hoje — Sotré, às 19,45 horas

O MAIOR ESPETACULO DA TERRA

Imp. até 10 anos

ETROPOLE — Hoje — Sotré às 19,45 horas

O MAIOR ESPETACULO DA TERRA

Imp. até 14 anos

grande filme italiano A LÔ OBA — Imp. 18 anos

O MAIOR ESPETACULO DA TERRA

Imp. até 10 anos

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

A FRANÇA, PAÍS DOS TUNEIS GIGANTES

(Exclusivo para A UNIÃO)

De Pierre DEVAUX

A França, que ganhou um justificado renome na arte dos enormes túneis de montanha, vai apresentar um novo horizonte em seus caminhos com o famoso túnel do Monte Branco.

POR QUE UM TUNEL SOB O MONTRE BRANCO?

O túnel do Monte Branco foi muito discutido, no plano financeiro e o Conselho econômico em 1945 pronunciou-se contra.

Agora parece claro que ele não será "rendável" no sentido contábil da palavra; mas quando os venezuelanos fizeram a nova estrada de Caracas aos Norte-Americanos e o pôrte de Golden Gate, em São Francisco, bairros tão proclamados quanto ao túnel do Monte Branco, é carregado em caminhões cujo escapamento está equipado com um dispositivo de exurgido químico. O "jumbo", então esta pronto para tornar a parte através do granito.

Depois de uma ventilação forçada de 20 minutos, distinuta a evacuar os gases das explosões, uma decantada retira os destroços e carrega-os em caminhões cujo escapamento está equipado com um dispositivo de exurgido químico. O "jumbo", então esta pronto para tornar a parte através do granito.

O túnel terminado terá uma largura de 8 metros e 18 centímetros, 7 metros dos quais para o pavimento rodoviário, 87 centímetros para uma calçada para pedestres e 35 centímetros para um ambiente situado do outro lado. Estão previstos nichos abrigados a cada 50 m, garagens de 20 metros de comprimento, a cada 150 m. Um galeria inferior, de 2 metros de altura, para a circulação de uma massa de granito grosso, com cristais defeldspat de 15 centímetros.

O "JUMBO", PERFURADOR DE MONTANHAS!

Os trabalhos se efetuaram com o auxílio do "jumbo".

Esse nome pitoresco aplicado a um sistema andante metálico, rodando sobre trilhos, foi tirado emprestado a Walt Disney: o "jumbo" deve avançar para montanhas como o avião, ele-fante-mosso, aquarela, folhagens da floresta.

O "jumbo" contém 2 ou 3 andares, comportando cada qual 2 ou 3 operários e especializados, armados e portadores pneumáticos; são osca uma corrente da qual retira destroços e polpa, podendo, no seu deslocamento, perfurar, de 2 a 3 metros e meio de profundidade, e-

Cuncilando-se a passagem de 105 veículos por hora, em cada sentido, a 30 quilômetros por hora, chegará à cifra de 40 metros cúbicos de óxido de carbono a evacuar por hora. Para isso, 2 ventilações de 200 a 300 ch. instaladas em cada extremidade, insuflando uma massa de 200 metros cúbicos de ar fresco por segundo, que será distribuído, por abertura, no longo do túnel. Dessa modo ficará-se naturalmente acima da taxa de 0,4 litro de óxido de carbono por metro cúbico de ar atmosférico, cifra que se revelou satisfatória na explosão das turbinas submersas de Nova York.

INQUÉRITO NO SAPS

Gabriel Vivacqua acusa os "pelegos" do Ministério do Trabalho — Não constitui surpresa o seu afastamento — Decisão do STF sobre a importação de automóveis

RIO, 2 (Aspress) — Concluiu-se a passagem de 105 veículos por hora, em cada sentido, a 30 quilômetros por hora, chegará à cifra de 40 metros cúbicos de óxido de carbono a evacuar por hora. Para isso, 2 ventilações de 200 a 300 ch. instaladas em cada extremidade, insuflando uma massa de 200 metros cúbicos de ar fresco por segundo, que será distribuído, por abertura, no longo do túnel. Dessa modo ficará-se naturalmente acima da taxa de 0,4 litro de óxido de carbono por metro cúbico de ar atmosférico, cifra que se revelou satisfatória na explosão das turbinas submersas de Nova York.

DECIDIU

RIO, 2 (Aspress) —

O Supremo Tribunal Federal

decidiu, malia uma vez,

que os tripulantes de

náuas de guerra, em via

gem de instrução, não po-

dem importar automóveis.

Quando já se preparavam,

assim, diversas correntes de

buracos de 2 a 3 metros e

meio de profundidade, e-

te são corregidos com um explosivo e depois tapados com todo o rigor. A corda central saliu em primeiro lugar desprendendo-se "tampão" e depois os corpos seguintes saltaram de 10, de segundo, em 10, de segundo. Até se desenhar o perfil completo do túnel. O resultado causado por uma explosão ainda não tem tempo de se apagarem e uma explosão ainda não tem tempo menor a "jumbo" da roca, que desmorona em pedras.

Depois de uma ventilação forçada de 20 minutos, distinuta a evacuar os gases das explosões, uma decantada retira os destroços e carrega-os em caminhões cujo escapamento está equipado com um dispositivo de exurgido químico. O "jumbo", então esta pronto para tornar a parte através do granito.

O túnel terminado terá uma largura de 8 metros e 18 centímetros, 7 metros dos quais para o pavimento rodoviário, 87 centímetros para uma calçada para pedestres e 35 centímetros para um ambiente situado do outro lado. Estão previstos nichos abrigados a cada 50 m, garagens de 20 metros de comprimento, a cada 150 m. Um galeria inferior, de 2 metros de altura, para a circulação de uma massa de granito grosso, com cristais defeldspat de 15 centímetros.

O "JUMBO", PERFURADOR DE MONTANHAS!

Os trabalhos se efetuaram com o auxílio do "jumbo".

Esse nome pitoresco aplicado a um sistema andante metálico, rodando sobre trilhos, foi tirado emprestado a Walt Disney: o "jumbo" deve avançar para montanhas como o avião, ele-fante-mosso, aquarela, folhagens da floresta.

O "jumbo" contém 2 ou 3 andares, comportando cada qual 2 ou 3 operários e especializados, armados e portadores pneumáticos; são osca uma corrente da qual retira destroços e polpa, podendo, no seu deslocamento, perfurar, de 2 a 3 metros e meio de profundidade, e-

Cuncilando-se a passagem de 105 veículos por hora, em cada sentido, a 30 quilômetros por hora, chegará à cifra de 40 metros cúbicos de óxido de carbono a evacuar por hora. Para isso, 2 ventilações de 200 a 300 ch. instaladas em cada extremidade, insuflando uma massa de 200 metros cúbicos de ar fresco por segundo, que será distribuído, por abertura, no longo do túnel. Dessa modo ficará-se naturalmente acima da taxa de 0,4 litro de óxido de carbono por metro cúbico de ar atmosférico, cifra que se revelou satisfatória na explosão das turbinas submersas de Nova York.

DECIDIU

RIO, 2 (Aspress) —

O Supremo Tribunal Federal

decidiu, malia uma vez,

que os tripulantes de

náuas de guerra, em via

gem de instrução, não po-

dem importar automóveis.

Quando já se preparavam,

assim, diversas correntes de

buracos de 2 a 3 metros e

meio de profundidade, e-

te são corregidos com um explosivo e depois tapados com todo o rigor. A corda central saliu em primeiro lugar desprendendo-se "tampão" e depois os corpos seguintes saltaram de 10, de segundo, em 10, de segundo. Até se desenhar o perfil completo do túnel. O resultado causado por uma explosão ainda não tem tempo de se apagarem e uma explosão ainda não tem tempo menor a "jumbo" da roca, que desmorona em pedras.

Depois de uma ventilação forçada de 20 minutos, distinuta a evacuar os gases das explosões, uma decantada retira os destroços e carrega-os em caminhões cujo escapamento está equipado com um dispositivo de exurgido químico. O "jumbo", então esta pronto para tornar a parte através do granito.

O túnel terminado terá uma largura de 8 metros e 18 centímetros, 7 metros dos quais para o pavimento rodoviário, 87 centímetros para uma calçada para pedestres e 35 centímetros para um ambiente situado do outro lado. Estão previstos nichos abrigados a cada 50 m, garagens de 20 metros de comprimento, a cada 150 m. Um galeria inferior, de 2 metros de altura, para a circulação de uma massa de granito grosso, com cristais defeldspat de 15 centímetros.

O "JUMBO", PERFURADOR DE MONTANHAS!

Os trabalhos se efetuaram com o auxílio do "jumbo".

Esse nome pitoresco aplicado a um sistema andante metálico, rodando sobre trilhos, foi tirado emprestado a Walt Disney: o "jumbo" deve avançar para montanhas como o avião, ele-fante-mosso, aquarela, folhagens da floresta.

O "jumbo" contém 2 ou 3 andares, comportando cada qual 2 ou 3 operários e especializados, armados e portadores pneumáticos; são osca uma corrente da qual retira destroços e polpa, podendo, no seu deslocamento, perfurar, de 2 a 3 metros e meio de profundidade, e-

Cuncilando-se a passagem de 105 veículos por hora, em cada sentido, a 30 quilômetros por hora, chegará à cifra de 40 metros cúbicos de óxido de carbono a evacuar por hora. Para isso, 2 ventilações de 200 a 300 ch. instaladas em cada extremidade, insuflando uma massa de 200 metros cúbicos de ar fresco por segundo, que será distribuído, por abertura, no longo do túnel. Dessa modo ficará-se naturalmente acima da taxa de 0,4 litro de óxido de carbono por metro cúbico de ar atmosférico, cifra que se revelou satisfatória na explosão das turbinas submersas de Nova York.

DECIDIU

RIO, 2 (Aspress) —

O Supremo Tribunal Federal

decidiu, malia uma vez,

que os tripulantes de

náuas de guerra, em via

gem de instrução, não po-

dem importar automóveis.

Quando já se preparavam,

assim, diversas correntes de

buracos de 2 a 3 metros e

meio de profundidade, e-

te são corregidos com um explosivo e depois tapados com todo o rigor. A corda central saliu em primeiro lugar desprendendo-se "tampão" e depois os corpos seguintes saltaram de 10, de segundo, em 10, de segundo. Até se desenhar o perfil completo do túnel. O resultado causado por uma explosão ainda não tem tempo de se apagarem e uma explosão ainda não tem tempo menor a "jumbo" da roca, que desmorona em pedras.

Depois de uma ventilação forçada de 20 minutos, distinuta a evacuar os gases das explosões, uma decantada retira os destroços e carrega-os em caminhões cujo escapamento está equipado com um dispositivo de exurgido químico. O "jumbo", então esta pronto para tornar a parte através do granito.

O túnel terminado terá uma largura de 8 metros e 18 centímetros, 7 metros dos quais para o pavimento rodoviário, 87 centímetros para uma calçada para pedestres e 35 centímetros para um ambiente situado do outro lado. Estão previstos nichos abrigados a cada 50 m, garagens de 20 metros de comprimento, a cada 150 m. Um galeria inferior, de 2 metros de altura, para a circulação de uma massa de granito grosso, com cristais defeldspat de 15 centímetros.

O "JUMBO", PERFURADOR DE MONTANHAS!

Os trabalhos se efetuaram com o auxílio do "jumbo".

Esse nome pitoresco aplicado a um sistema andante metálico, rodando sobre trilhos, foi tirado emprestado a Walt Disney: o "jumbo" deve avançar para montanhas como o avião, ele-fante-mosso, aquarela, folhagens da floresta.

O "jumbo" contém 2 ou 3 andares, comportando cada qual 2 ou 3 operários e especializados, armados e portadores pneumáticos; são osca uma corrente da qual retira destroços e polpa, podendo, no seu deslocamento, perfurar, de 2 a 3 metros e meio de profundidade, e-

Cuncilando-se a passagem de 105 veículos por hora, em cada sentido, a 30 quilômetros por hora, chegará à cifra de 40 metros cúbicos de óxido de carbono a evacuar por hora. Para isso, 2 ventilações de 200 a 300 ch. instaladas em cada extremidade, insuflando uma massa de 200 metros cúbicos de ar fresco por segundo, que será distribuído, por abertura, no longo do túnel. Dessa modo ficará-se naturalmente acima da taxa de 0,4 litro de óxido de carbono por metro cúbico de ar atmosférico, cifra que se revelou satisfatória na explosão das turbinas submersas de Nova York.

DECIDIU

RIO, 2 (Aspress) —

O Supremo Tribunal Federal

decidiu, malia uma vez,

que os tripulantes de

náuas de guerra, em via

gem de instrução, não po-

dem importar automóveis.

Quando já se preparavam,

assim, diversas correntes de

buracos de 2 a 3 metros e

meio de profundidade, e-

te são corregidos com um explosivo e depois tapados com todo o rigor. A corda central saliu em primeiro lugar desprendendo-se "tampão" e depois os corpos seguintes saltaram de 10, de segundo, em 10, de segundo. Até se desenhar o perfil completo do túnel. O resultado causado por uma explosão ainda não tem tempo de se apagarem e uma explosão ainda não tem tempo menor a "jumbo" da roca, que desmorona em pedras.

Depois de uma ventilação forçada de 20 minutos, distinuta a evacuar os gases das explosões, uma decantada retira os destroços e carrega-os em caminhões cujo escapamento está equipado com um dispositivo de exurgido químico. O "jumbo", então esta pronto para tornar a parte através do granito.

O túnel terminado terá uma largura de 8 metros e 18 centímetros, 7 metros dos quais para o pavimento rodoviário, 87 centímetros para uma calçada para pedestres e 35 centímetros para um ambiente situado do outro lado. Estão previstos nichos abrigados a cada 50 m, garagens de 20 metros de comprimento, a cada 150 m. Um galeria inferior, de 2 metros de altura, para a circulação de uma massa de granito grosso, com cristais defeldspat de 15 centímetros.

O "JUMBO", PERFURADOR DE MONTANHAS!

Os trabalhos se efetuaram com o auxílio do "jumbo".

Esse nome pitoresco aplicado a um sistema andante metálico, rodando sobre trilhos, foi tirado emprestado a Walt Disney: o "jumbo" deve avançar para montanhas como o avião, ele-fante-mosso, aquarela, folhagens da floresta.

O "jumbo" contém 2 ou 3 andares, comportando cada qual 2 ou 3 operários e especializados, armados e portadores pneumáticos; são osca uma corrente da qual retira destroços e polpa, podendo, no seu deslocamento, perfurar, de 2 a 3 metros e meio de profundidade, e-

Cuncilando-se a passagem de 105 veículos por hora, em cada sentido, a 30 quilômetros por hora, chegará à cifra de 40 metros cúbicos de óxido de carbono a evacuar por hora. Para isso, 2 ventilações de 200 a 300 ch. instaladas em cada extremidade, insuflando uma massa de 200 metros cúbicos de ar fresco por segundo, que será distribuído, por abertura, no longo do túnel. Dessa modo ficará-se naturalmente acima da taxa de 0,4 litro de óxido de carbono por metro cúbico de ar atmosférico, cifra que se revelou satisfatória na explosão das turbinas submersas de Nova York.

DECIDIU

RIO, 2 (Aspress) —

O Supremo Tribunal Federal

decidiu, malia uma vez,

que os tripulantes de

náuas de guerra, em via

gem de instrução, não po-

dem importar automóveis.

Quando já se preparavam,

assim, diversas correntes de

buracos de 2 a 3 metros e

meio de profundidade, e-

te são corregidos com um explosivo e depois tapados com todo o rigor. A corda central saliu em primeiro lugar desprendendo-se "tampão" e depois os corpos seguintes saltaram de 10, de segundo, em 10, de segundo. Até se desenhar o perfil completo do túnel. O resultado causado por uma explosão ainda não tem tempo de se apagarem e uma explosão ainda não tem tempo menor a "jumbo" da roca, que desmorona em pedras.

Depois de uma ventilação forçada de 20 minutos, distinuta a evacuar os gases das explosões, uma decantada retira os destroços e carrega-os em caminhões cujo escapamento está equipado com um dispositivo de exurgido químico. O "jumbo", então esta pronto para tornar a parte através do granito.

O túnel terminado terá uma largura de 8 metros e 18 centímetros, 7 metros dos quais para o pavimento rodoviário, 87 centímetros para uma calçada para pedestres e 35 centímetros para um ambiente situado do outro lado. Estão previstos nichos abrigados a cada 50 m, garagens de 20 metros de comprimento, a cada 150 m. Um galeria inferior, de 2 metros de altura, para a circulação de uma massa de granito grosso, com cristais defeldspat de 15 centímetros.

O "JUMBO", PERFURADOR DE MONTANHAS!

Os trabalhos se efetuaram com o auxílio do "jumbo".

Esse nome pitoresco aplicado a um sistema andante metálico, rodando sobre trilhos, foi tirado emprestado a Walt Disney: o "jumbo" deve avançar para montanhas como o avião, ele-fante-mosso, aquarela, folhagens da floresta.

O "jumbo" contém 2 ou 3 andares, comportando cada qual 2 ou 3 operários e especializados, armados e portadores pneumáticos; são osca uma corrente da qual retira destroços e polpa, podendo, no seu deslocamento, perfurar, de 2 a 3 metros e meio de profundidade, e-

Cuncilando-se a passagem de 105 veículos por hora, em cada sentido, a 30 quilômetros por hora, chegará à cifra de 40 metros cúbicos de óxido de carbono a evacuar por hora. Para isso, 2 ventilações de 200 a 300 ch. instaladas em cada extremidade, insuflando uma massa de 200 metros cúbicos de ar fresco por segundo, que será distribuído, por abertura, no longo do túnel. Dessa modo ficará-se naturalmente acima da taxa de 0,4 litro de óxido de carbono por metro cúbico de ar atmosférico, cifra que se revelou satisfatória na explosão das turbinas submersas de Nova York.

DECIDIU

RIO, 2 (Aspress) —

O Supremo Tribunal Federal

decidiu, malia uma vez,

que os tripulantes de

náuas de guerra, em via

gem de instrução, não po-

dem importar automóveis.

Quando já se preparavam,

assim, diversas correntes de

buracos de 2 a 3 metros e

meio de profundidade, e-

te são corregidos com um explosivo e depois tapados com todo o rigor. A corda central saliu em primeiro lugar desprendendo-se "tampão" e depois os corpos seguintes saltaram de 10, de segundo, em 10, de segundo. Até se desenhar o perfil completo do túnel. O resultado causado por uma explosão ainda não tem tempo de se apagarem e uma explosão ainda não tem tempo menor a "jumbo" da roca, que desmorona em pedras.

Depois de uma ventilação forçada de 20 minutos, distinuta a evacuar os gases das explosões, uma decantada retira os destroços e carrega-os em caminhões cujo escapamento está equipado com um dispositivo de exurgido químico. O "jumbo", então esta pronto para tornar a parte através do granito.

O túnel terminado terá uma largura de 8 metros e 18 centímetros, 7 metros dos quais para o pavimento rodoviário, 87 centímetros para uma calçada para pedestres e 35 centímetros para um ambiente situado do outro lado. Estão previstos nichos abrigados a cada 50 m, garagens de 20 metros de comprimento, a cada 150 m. Um galeria inferior, de 2 metros de altura, para a circulação de uma massa de granito grosso, com cristais defeldspat de 15 centímetros.

O "JUMBO", PERFURADOR DE MONTANHAS!

Os trabalhos se efetuaram com o auxílio do "jumbo".

Esse nome pitoresco aplicado a um sistema andante metálico, rodando sobre trilhos, foi tirado emprestado a Walt Disney: o "jumbo" deve avançar para montanhas como o avião, ele-fante-mosso, aquarela, folhagens da floresta.

O "jumbo" contém 2 ou 3 andares, comportando cada qual 2 ou 3 operários e especializados, armados e portadores pneumáticos; são osca uma corrente da qual retira destroços e polpa, podendo, no seu deslocamento, perfurar, de 2 a 3 metros e meio de profundidade, e-

Cuncilando-se a passagem de 105 veículos por hora, em cada sentido, a 30 quilômetros por hora, chegará à cifra de 40 metros cúbicos de óxido de carbono a evacuar por hora. Para isso, 2 ventilações de 200 a 300 ch. instaladas em cada extremidade, insuflando uma massa de 200 metros cúbicos de ar fresco por segundo, que será distribuído, por abertura, no longo do túnel. Dessa modo ficará-se naturalmente acima da taxa de 0,4 litro de óxido de carbono por metro cúbico de ar atmosférico, cifra que se revelou satisfatória na explosão das turbinas submersas de Nova York.

DECIDIU

RIO, 2 (Aspress) —

O Supremo Tribunal Federal

decidiu, malia uma vez,

que os tripulantes de

náuas de guerra, em via

gem de instrução, não po-

dem importar automóveis.

Quando já se preparavam,

assim, diversas correntes de

buracos de 2 a 3 metros e

meio de profundidade, e-

te são corregidos com um explosivo e depois tapados com todo o rigor. A corda central saliu em primeiro lugar desprendendo-se "tampão" e depois os corpos seguintes saltaram de 10, de segundo, em 10, de segundo. Até se desenhar o perfil completo do túnel. O resultado causado por uma explosão ainda não tem tempo de se apagarem e uma explosão ainda não tem tempo menor a "jumbo" da roca, que desmorona em pedras.

Depois de uma ventilação forçada de 20 minutos, distinuta a evacuar os gases das explosões, uma decantada retira os destroços e carrega-os em caminhões cujo escapamento está equipado com um dispositivo de exurgido químico. O "jumbo", então esta pronto para tornar a parte através do granito.

O túnel terminado terá uma largura de 8 metros e 18 centímetros, 7 metros dos quais para o pavimento rodoviário, 87 centímetros para uma calçada para pedestres e 35 centímetros para um ambiente situado