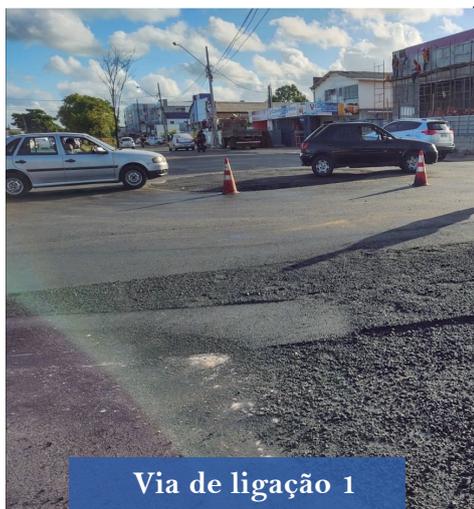




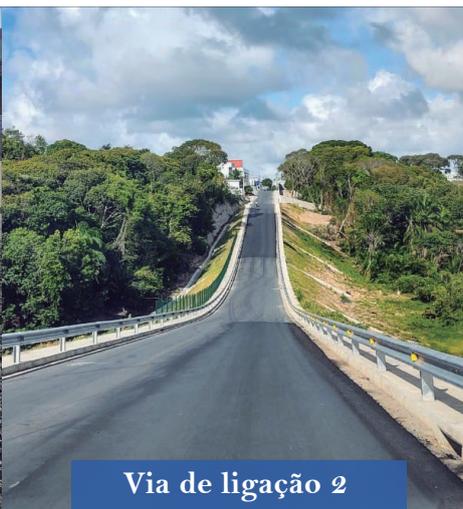
O DER NÃO PARA



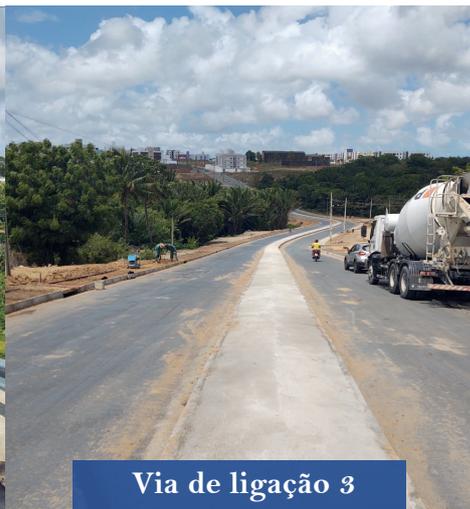
Ligações da Zona Sul estão com suas obras em fase de acabamento



Via de ligação 1



Via de ligação 2



Via de ligação 3

O Governo do Estado, através do Departamento de Estradas de Rodagem da Paraíba, está concluindo a construção das três Vias de Ligações, contemplando os bairros da zona sul da Capital, beneficiando mais de 300 mil habitantes.

O gestor da obra, o engenheiro Ivan Braga, disse que a Ligação I, entre os bairros dos Bancários e Altiplano, já está com a pavimentação concluída, faltando somente a iluminação ornamental, sinalização vertical e horizontal e instalação dos gradis.

Com a pavimentação também concluída, a ligação 2 entre os Bairros Cidade Universitária e Portal do Sol, o gestor afirma que faltam somente os gradis, calçadas e iluminação pública.

Em relação a Ligação 3, entre os bairros Colinas do Sul e o Geisel, que teve as obras de asfalto concluídas recentemente, Ivan

Braga disse que a empresa está voltada agora para as calçadas laterais, sinalização e iluminação ornamental.

O motorista Wanderley Gomes de Lima disse que, constantemente, trafega (tanto de carro como caminhão) pela feira do Grotão em direção ao bairro do Colinas do Sul, onde mora há 10 anos.

Segundo ele, esse trajeto é difícil de se fazer, principalmente em dia de feira. Porém, Wanderley relata que, com a construção da via de ligação III, o trânsito vai melhorar.

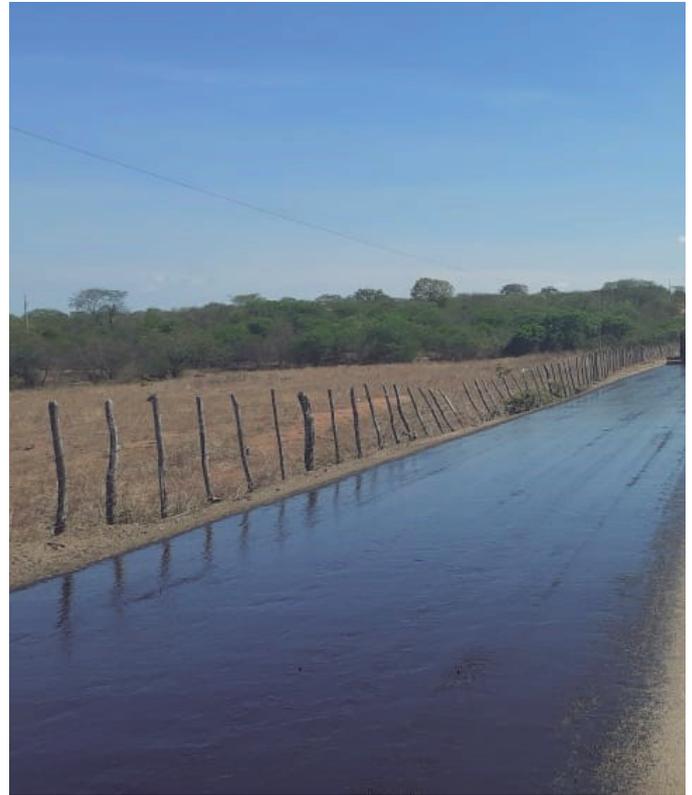
“Essa obra é uma benção. Já está sendo muito boa para nós moradores e motoristas. Essa Ligação tirou muita gente do buraco, porque não tinha como trafegar normalmente. Agradeço ao Governador João Azevêdo”.



Restauração de rodovia no Sertão já tem 11,7 km com asfalto

O projeto de restauração da Rodovia PB-293, entroncamento com a BR-427/Paulista/São Bento/Brejo do Cruz, que contempla, também, a recuperação da Ponte sobre o Rio Piranhas, já está com 11,7 km dos 48,5 km de extensão com o revestimento pronto em TSD (Tratamento Superficial Duplo). Além da parte já concluída, atualmente a construtora CLC, responsável pelas obras, executa serviços de terraplenagem em mais 4,7 km.

Essa rodovia beneficia diretamente uma população de mais de 60 mil habitantes no sertão paraibano. Os municípios beneficiados pela PB-293 e que serão contemplados com a restauração, são: Paulista, São Bento com reflexos em Catolé do Rocha, Pombal e Brejo do Cruz.



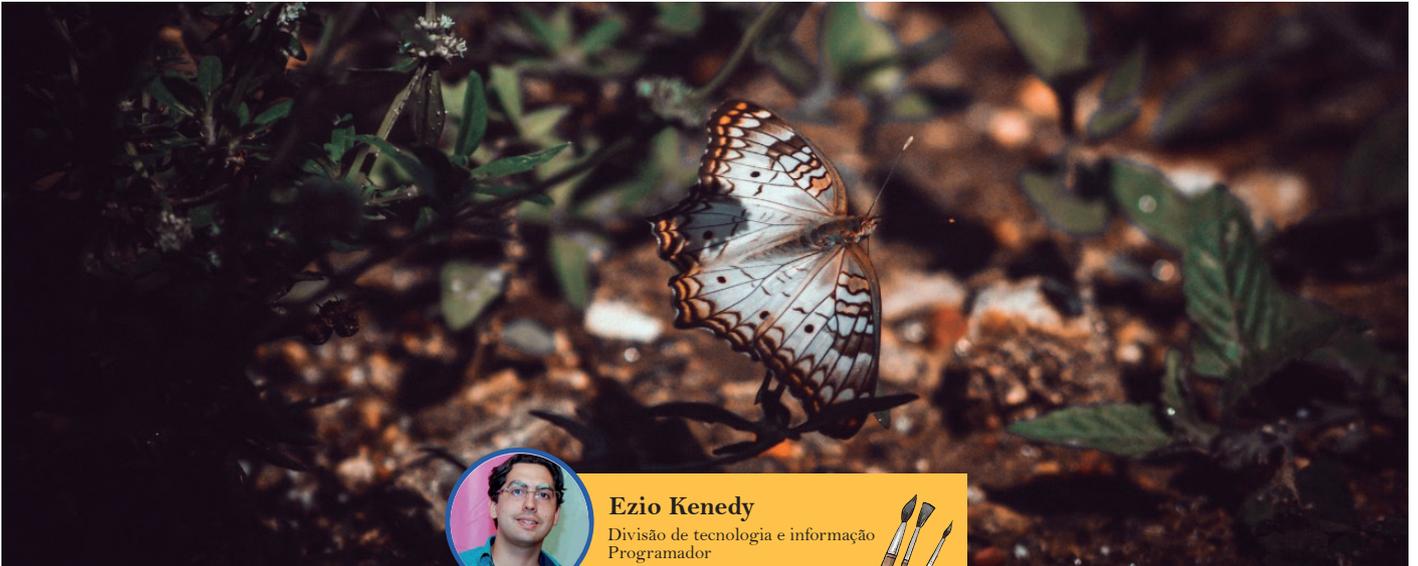
Com uma extensão de 48,5 Km, a PB-293 tem o seu pavimento reconstruído, o sistema de drenagem recuperado, sem contar com uma nova sinalização vertical e horizontal. Além disso, a rodovia está sendo alargada para 8 metros. O valor da obra é de R\$ 21 milhões, com recursos do Tesouro do Estado da Paraíba.

Ponte sobre o Rio Piranhas – O projeto de restauração da Rodovia PB-293, também, contempla a recuperação da Ponte sobre o Rio Piranhas, localizada na saída do município de São Bento. Essa é considerada a maior ponte do Estado, com 323 metros. Os recursos, provenientes do Tesouro do Estado da Paraíba, foram orçados no valor de R\$ 4 milhões, totalizando um investimento de R\$ 25 milhões.





Inspire-se



Ezio Kenedy

Divisão de tecnologia e informação
Programador



Paus d'arco floridos

Todo final de ano era a mesma paisagem. As provas finais do Liceu coincidiam com o florir dos majestosos paus d'arco que embelezam, ainda hoje, o canteiro central da Avenida Getúlio Vargas. Era tempo de começar as férias, preparar para as festas de Natal e Ano-Novo e, logo depois, no começo do ano seguinte, nova matrícula, nova série – e assim por diante.

Quando a gente esperava a chegada do Professor Walter para a aula de Matemática, olhando pela janela naquelas salas do primeiro andar do Liceu pra ver se o carro preto dele já estava estacionado em frente ao Colégio, a primeira coisa que via era o amarelo dos paus d'arco – é uma visão que ainda hoje, 66 anos depois, não sai da minha retina. Um amarelo da cor de ouro maciço, feito pelas mãos da natureza numa das mais belas combinações de matizes que já vi em

minha vida. Debaixo dos paus d'arco, a grama verdinha bem aguada, o cinzento dos paralelepípedos da avenida, o cinza caspento das paredes e dos muros do Liceu e o amarelo, belíssimo, das folhas que quando o sol lhe batia, parecia refletir os raios do rei para toda a cidade admirar.

Cada dezembro a cena se repete com as plantas se renovando no espetáculo prometido e rigorosamente cumprido e com elas a história da cidade vai sendo reconstruída. São as acácias, são os flamboyants, são as mangueiras carregadas de frutos doces e macios, gratuitos e disponíveis, são os coqueiros e as gameleiras de Tambaú, são os manguezais do Roger e de Mandacaru, são os jambeiros da Coremas, são os oitizeiros do ABC, em Jaguaribe – enfim é a cidade de João Pessoa, encantadora cidade de João Pessoa, meu sublime torrão.



Carlos Pereira

Diretor superintendente





DER promove ação social com a distribuição de cestas básicas

A segunda edição da campanha Natal Solidário 2020 do Departamento de Estradas de Rodagem da Paraíba, com o intuito de arrecadar alimentos para famílias em situação de vulnerabilidade socioeconômica, incluindo refugiados venezuelanos, foi um sucesso. Foram distribuídas vinte e sete cestas básicas para famílias do bairro Valentina de Figueiredo, na zona sul da Capital. A ação é fruto de uma parceria entre a assessoria

de Comunicação, com a Divisão de Recursos Humanos, do DER. A campanha tem sido realizada desde 2019, e, arrecada dos servidores do Órgão, alimentos e produtos de higiene pessoal para a doação. No ano passado, a Instituição de Longa Permanência Vila Vicentina Júlia Freire, em João Pessoa, foi beneficiada com alimentos direcionados para a necessidade dos idosos.





Pesar e gratidão pela vida dos ex-servidores do DER

Nós, do Departamento de Estradas de Rodagem da Paraíba, vimos através deste, expressar nossos sentimentos de pesar pela perda dos 44 servidores que faleceram neste ano de 2020. Cada um deles era um membro significativo da família DER, foram bons companheiros na labuta diária, trabalhando com muito empenho ao nosso lado para construir e manter este Órgão. Eles combateram o bom combate, acabaram a carreira e guardaram a fé. Sentiremos saudades!

A Diretoria.

José Sales de Carvalho (João Pessoa)
Afonso Eugênio (Cajazeiras)
José Ferreira de Farias Irmão (João Pessoa)
Francisco de Assis Silva (Itabaiana)
Maria da Paz Dias dos Santos (João Pessoa)
Josué de Oliveira Cruz (Sapé)
José Herculano dos Santos (Patos)
Severino Paulo de Lima (João Pessoa)
Rubens Almeida de Menezes (Patos)
Tereza Guedes (João Pessoa)
Aparício José Calzerra (João Pessoa)
Luiz Lourenço Soares (João Pessoa)
João Luiz Barbosa da Silva (Itabaina)
Wilson Terroso de Souza (João Pessoa)
José Jangaban R. de P. Freire (João Pessoa)
José Bezerra Nunes (Sumé)
José Cícero da Silva (Queimadas)
João Gonçalo da Silva (Sapé)
Antônio Cruz do Nascimento (Patos)
Fenelon Barbosa Monteiro (Itabaiana)
Caubi Honório da Silva (João Pessoa)
Sebastião Genuíno de Araújo (Solânea)
Milton Carmo de Melo (João Pessoa)

Francisco Claudino da Silva (João Pessoa)
José Edvaldo Medeiros Lima (Patos)
Miguel Bernardo de Carvalho (Piancó)
Maria Lúcia F. de Andrade (João Pessoa)
José Paulo Souto (Patos)
Ananias Rodrigues (Cajazeiras)
Valdeci Paz dos Santos (Alagoinha)
Maria E. da Costa Venâncio (João Pessoa)
Paulo Rafael dos Santos (Campina Grande)
João Ferreira Neves (Itaporanga)
José Gonzaga Borges (Sapé)
Maria Gildeth Sombreira (João Pessoa)
Rinaldo Cícero da Costa (Patos)
Milton de Brito (João Pessoa)
Brasilmar Gonçalves da Silva (Sumé)
Luiz Alventino da Silva (Itaporanga)
Otávio João da Silva (Sapé)
Reginaldo Gomes de Araújo (João Pessoa)
Ednaldo da Silva Neto (Campina Grande)
Maria do Socorro Raia (Campina Grande)
Nivaldo José Vieira (João Pessoa)



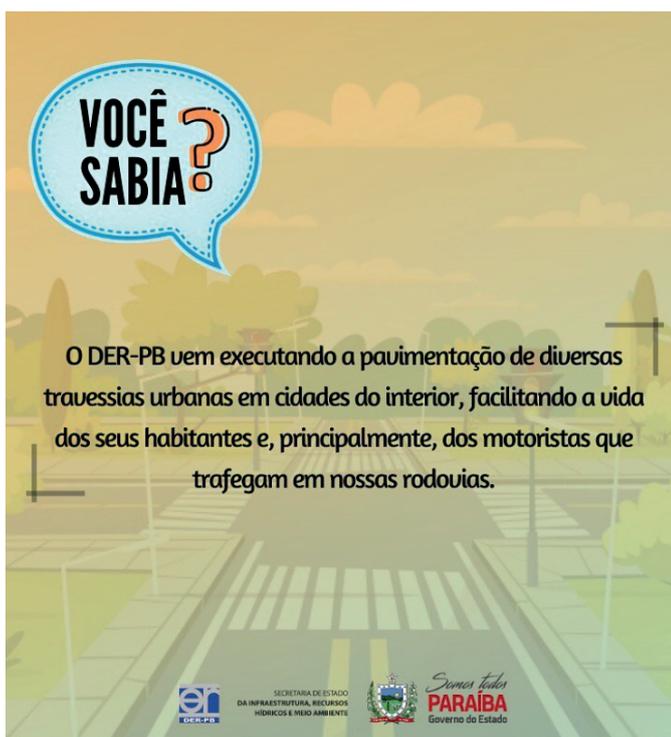
João Azevêdo anuncia mais uma obra de pavimentação urbana no interior

Já foi dada a ordem de serviço para as obras de pavimentação asfáltica da travessia urbana da cidade de Conceição, localizada no alto sertão do Estado, contemplando as Avenidas Prefeito João Fausto Figueiredo e Vice-Prefeito Martino Furtado de Lacerda.

O trecho a ser pavimentado tem uma extensão de 1 km e vai beneficiar 19.007 habitantes da cidade e milhares de motoristas que trafegam diariamente naquele município. O investimento da obra é de R\$ 929.840,08 e a empresa responsável é a CVM - Construtora Ltda.

O Diretor de Operações do DER, Armando Marinho, afirmou que a obra constará de recuperação do calçamento em paralelepípedo em segmentos localizados, pavimentação da pista de rolamento em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente), sistema de drenagem e sinalização horizontal e vertical.

As destacar a importância da obra para todos os habitantes de Conceição, o dirigente disse que a pavimentação da travessia vai melhorar e disciplinar o tráfego nas ruas e avenidas, oferecer maior segurança para os moradores da cidade e, principalmente, modernizar o sistema viário urbano.



EXPEDIENTE

Editores:

José Pereira Cabral e Bia Melo

Produção e pesquisa:

Ana Paula Miranda
e Gabriela Fernandes

Textos:

José Pereira Cabral e Jéssica Barbosa

Revisão geral:

José Pereira Cabral e Bia Melo

Design gráfico e diagramação:

Ana Júlia Varela